

Študentska organizacija Univerze v Ljubljani
Pivovarniška ulica 6
1000 Ljubljana

Ljubljana, 13. september 2025

Mestna občina Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Ljubljanski potniški promet
Celovška cesta 160
1000 Ljubljana

**ZADEVA: POZIV ŠTUDENTSKE ORGANIZACIJE UNIVERZE V LJUBLJANI K
PONOVI UVEDBI NOČNIH AVTOBUSNIH LINIJ V LJUBLJANI**

Spoštovani,

v Študentski organizaciji Univerze v Ljubljani, se na vas obračamo s pozivom, da Mestna občina Ljubljana in Ljubljanski potniški promet ponovno omogočita delovanje nočnih avtobusnih linij med polnočjo in peto uro zjutraj.

Nočne avtobusne linije so v preteklosti bistveno prispevale k varnosti, dostopnosti in trajnostni mobilnosti mladih ter širše javnosti. Pred leti so bile avtobusne vožnje in povezave po Ljubljani omogočene tudi po polnoči, danes pa tovrstne možnosti ni več. Zadnji avtobusi vozijo ob polnoči, nato pa je prevoz z javnim potniškim prometom mogoč šele v zgodnjih jutranjih urah. To pomeni, da se tisoče študentk in študentov, dijakinj in dijakov, zaposlenih in drugih prebivalcev ter obiskovalcev mesta po končanem nočnem delu in družabnih, kulturnih ter športnih dogodkih soočajo z izbiro med tveganim vračanjem domov peš, s kolesom, osebnim avtomobilom ali pa z visokimi stroški taksi prevozov.

Odločitev o ukinitvi nočnih linij je bila pojasnjena z zmanjšanim številom potnikov in varnostnimi izzivi. Vendar pa je treba poudariti, da je Ljubljana evropska prestolnica, kjer nočni javni prevoz ni le standard, ampak prepotrebna nuja. V večini evropskih prestolnic, kot so Berlin, Dunaj, Talin in Luksemburg, nočni javni potniški prevoz deluje vsaj ob koncih tedna, saj po njihovem stališču omogoča varen in trajnosten način transporta. Menimo, da je potrebno slediti dobrim praksam iz tujine ter s tem izboljševati kakovost življenja v Ljubljani.

Prav tako si Ljubljana, kot zelena prestolnica Evrope, ne more privoščiti, da za primerljivimi evropskimi mesti zaostaja na področju javnega potniškega prometa. V času, ko se mesto med drugim zavezuje k trajnostnemu razvoju in zmanjševanju avtomobilskega prometa, je popolnoma nelogično, da prebivalke in prebivalce v nočnih urah (večinoma) prepušča uporabi osebnih vozil. Predvsem študentke in študenti, seveda pa tudi ostale prebivalke in prebivalci, se velikokrat zanašajo na javni potniški prevoz. Prav mladi pa smo največkrat tisti, ki smo v nočnem času aktivni udeleženci različnih dogodkov in bi potrebovali primerno urejen sistem nočnih povezav v mestu. V okviru živahnega nočnega utripa v Ljubljani prav tako ne smemo pozabiti tudi na vidik uporabe različnih opojnih substanc, ki tveganje in nevarnost za pot peš, s kolesom ali celo osebnim avtomobilom samo še povečuje. Prepričani smo, da bi uvedba nočnih povezav v okviru nočnih avtobusnih linij zmanjšala nepotrebne nesreče in tudi obvarovala marsikatero življenje.

V ŠOU v Ljubljani zato pozivamo Mestno občino Ljubljana skupaj z Ljubljanskim potniškim prometom, da analizira trenutno situacijo, razišče možne opcije, najde optimalne rešitve ter čimprej ponovno uvede nočne avtobusne linije. Želeli bi si, da se situacija primerno uredi še pred začetkom novega študijskega leta, torej pred 1. oktobrom, prav tako pa menimo, da to ni zgolj želja študentske populacije, temveč širša potreba prebivalk in prebivalcev Ljubljane ter obiskovalk in obiskovalcev mesta.

S spoštovanjem,

Študentska organizacija Univerze v Ljubljani
PREDSEDSTVO