

TRAJNOSTNA MOBILNOST
FAKULTET UNIVERZE V LJUBLJANI

Resor za socialo in zdravstvo

Ljubljana 2025



Kazalo vsebine

1.	UVOD	3
2.	TRAJNOSTNA MOBILNOST IN MLADI	3
3.	OBSTOJEČA INFRASTRUKTURA	4
3.1	Akademija za glasbo (AG)	4
3.2	Akademija za gledališče, radio, film in televizijo (AGRFT)	7
3.3	Akademijo za likovno umetnost in oblikovanje (ALUO)	9
3.4	Biotehniška fakulteta (BF)	11
3.5	Ekonomska fakulteta (EF)	18
3.6	Fakulteta za arhitekturo (FA)	20
3.7	Fakulteta za družbene vede (FDV)	22
3.8	Fakulteta za elektrotehniko (FE)	24
3.9	Fakulteta za farmacijo (FFA)	25
3.10	Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo (FGG)	27
3.11	Fakulteta za kemijo in kemijsko tehnologijo (FKKT)	32
3.12	Fakulteta za matematiko in fiziko (FMF)	34
3.13	Fakulteta za pomorstvo in promet (FPP)	36
3.14	Fakulteta za računalništvo in informatiko (FRI)	36
3.15	Fakulteta za socialno delo (FSD)	38
3.16	Fakulteta za strojništvo (FS)	40
3.17	Fakulteta za šport (FŠ)	42
3.18	Fakulteta za Upravo (FU)	44
3.19	Filozofska fakulteta (FF)	45
3.20	Medicinska fakulteta (MF)	48
3.21	Naravoslovnotehniška fakulteta (NTF)	51
3.22	Pedagoška fakulteta (PEF)	53
3.23	Pravna fakulteta (PF)	55
3.24	Teološka fakulteta (TEOF)	57
3.25	Veterinarska fakulteta (VF)	58
3.26	Zdravstvena fakulteta (ZF)	61
4.	ZAKLJUČEK	63
5.	KAZALO SLIK	65



Ta dokument je nastal v okviru delovanja Resorja za socialo in zdravstvo Študentske organizacije Univerze v Ljubljani.

1. UVOD

Vstopamo v obdobje, kjer se globalni izzivi postavljajo pred nas bolj kot kadarkoli prej. Medtem ko mladi prevzemamo odgovornost za prihodnost, se zavedamo, da moramo ukrepati odločno in trajnostno, da bomo ohranili kakovost življenja naših generacij in generacij, ki prihajajo za nami. Ena ključnih področij, ki ima neposreden vpliv na naše vsakdanje življenje in okolje, je mobilnost.

Trajnostna mobilnost ni zgolj besedna zveza, temveč filozofija, ki opredeljuje način, kako se premikamo v svetu. Mladi smo se znašli na presečišču tehnološkega napredka, ekonomskega razvoja in skrbi za okolje. Naši koraki danes oblikujejo stopinje prihodnosti. Zavedamo se, da je naša izbira prevoznih sredstev odločilen dejavnik, ki bo določil smer, v katero se bo razvijalo naše okolje in nenazadnje tudi naš skupen planet.

V tem dokumentu bomo raziskali pomen trajnostne mobilnosti za mlade. Osvetlili bomo ključne vidike, ki jih moramo upoštevati, ko razmišljamo o svojih poteh od točke A do točke B. Ne gre le za izbiro med hojo, kolesarjenjem, javnim prevozom ali osebnimi avtomobili. Gre za odločitev, ki vpliva na naše zdravje, naše denarnice, naše mesto v družbi in naš planet.

Skozi ta dokument bomo razkrili, kakšno je trenutno stanje na terenu na vseh članicah Univerze. Kakšna je kolesarska infrastruktura, kakšna je povezljivost z javnim potniškim prometom, kakšna je oddaljenost postaj sistema BicikeLJ. Na podlagi podatkov iz terena in ankete, ki smo jo posredovali vsem Študentskim Svetom oziroma Organizacijam bomo v tem dokumentu popisali stanje in ga primerjali, izpostavili dobre prakse, na koncu pa predlagali možne izboljšave tako na sistemskem področju, kot tudi na povsem mikro ravni na določeni lokaciji.

Gre za temo, ki pomembno vpliva na vsakdan povprečnega študenta, kot tudi našo prihodnost, zato vas spodbujamo, da se pridružite tej pogovorni niti o prihodnosti mobilnosti in o tem, kako lahko mladi soustvarimo bolj trajnostno in vključujočo mobilno kulturo in s tem blagodejno vplivamo pri zelenemu razvoju našega mesta, hkrati pa pomembno pripomoremo k odpravljanju socialnih neenakosti in zagotavljamo enak dostop študija vsem.



2. TRAJNOSTNA MOBILNOST IN MLADI

Trajnostna mobilnost ima za mlade izjemno pomembno vlogo iz več razlogov. Mladi predstavljajo ključno družbeno skupino, ki je zavezana oblikovanju okolju prijaznih navad prevoza, kar lahko pomembno vpliva na trajnostno prihodnost. Ta angažiranost mladih je še posebej dragocena, saj trajnostna mobilnost ni le sredstvo za zmanjšanje onesnaževanja zraka, hrupa in emisij toplogrednih plinov, temveč tudi za spodbujanje telesne aktivnosti in zdravega načina življenja.

Poleg tega se trajnostna mobilnost tesno povezuje z enakostjo dostopa do izobraževanja, saj omogoča mladim lažje in bolj trajnostno potovanje do šol, univerz in drugih izobraževalnih ustanov. Mladi so obenem ključni akterji pri soočanju z globalnim segrevanjem, saj lahko s sprejetjem okolju prijaznih prevoznih navad pomembno prispevajo k zmanjšanju ogljičnega odtisa in blaženju učinkov podnebnih sprememb.

V kontekstu zelenega preboja se trajnostna mobilnost za mlade izkaže kot priložnost za inovacije in zaposlovanje v sektorju okolju prijaznih prevoznih rešitev. Prav tako pa ima dobro delujoč sistem javnega prevoza, prilagojen študentskim potrebam, izjemno pomembno vlogo pri dnevni migraciji v šolo ter omogoča dostop do različnih dejavnosti. Mladi, ki so bolj nagnjeni k uporabi sistema javnega prevoza in kolesarjenju, imajo priložnost za aktivno sodelovanje pri oblikovanju prihodnosti trajnostne mobilnosti, kar vpliva na urbanistično načrtovanje, socialno enakost ter zmanjšanje vpliva na okolje.

Pomemben vidik trajnostne mobilnosti predstavlja tudi njena cenovna dostopnost. Sistem BicikeLJ, razvejana mreža mestnih koles, omogoča uporabnikom, da si s pomočjo aplikacije ali kartice kolo izposodijo na eni postaji in ga vrnejo na kateri koli drugi v mestu. Letna naročnina za uporabo znaša le 3 evre, pri čemer je vsaka vožnja do 60 minut brezplačna. V primeru daljših voženj se zaračunajo simbolični zneski (1 € za drugo uro, 2 € za tretjo in 4 € za vsako naslednjo). Poleg tega imajo študentje na voljo subvencioniran javni prevoz. Izbirajo lahko med letno vozovnico za vlak in avtobus po celotni Sloveniji (200 €), z možnostjo doplačila 100 € za dostop do ljubljanskega mestnega prometa (LPP), ali pa se odločijo za mesečno subvencionirano vozovnico za mestne linije po ceni 20 €. Te možnosti študentom omogočajo okolju prijazno in hkrati cenovno dostopno mobilnost, ne glede na njihov kraj bivanja ali socialni položaj.

S temi vidiki v mislih, trajnostna mobilnost za mlade ne le spodbuja okolju prijazne navade prevoza, temveč tudi postavlja temelje za bolj uravnoteženo, enakopravno in trajnostno družbo.



3. OBSTOJEČA INFRASTRUKTURA

S tem dokumentom smo na ŠOU v Ljubljani želeli zajeti celostni pregled nad stanjem trajnostne mobilnosti, a ker na posameznih članicah stalno potekajo spremembe lahko trenutno stanje odstopa od stanja, ki je bilo posneto v času priprave dokumenta v študijskem letu 2024/2025.

3.1 Akademija za glasbo (AG)

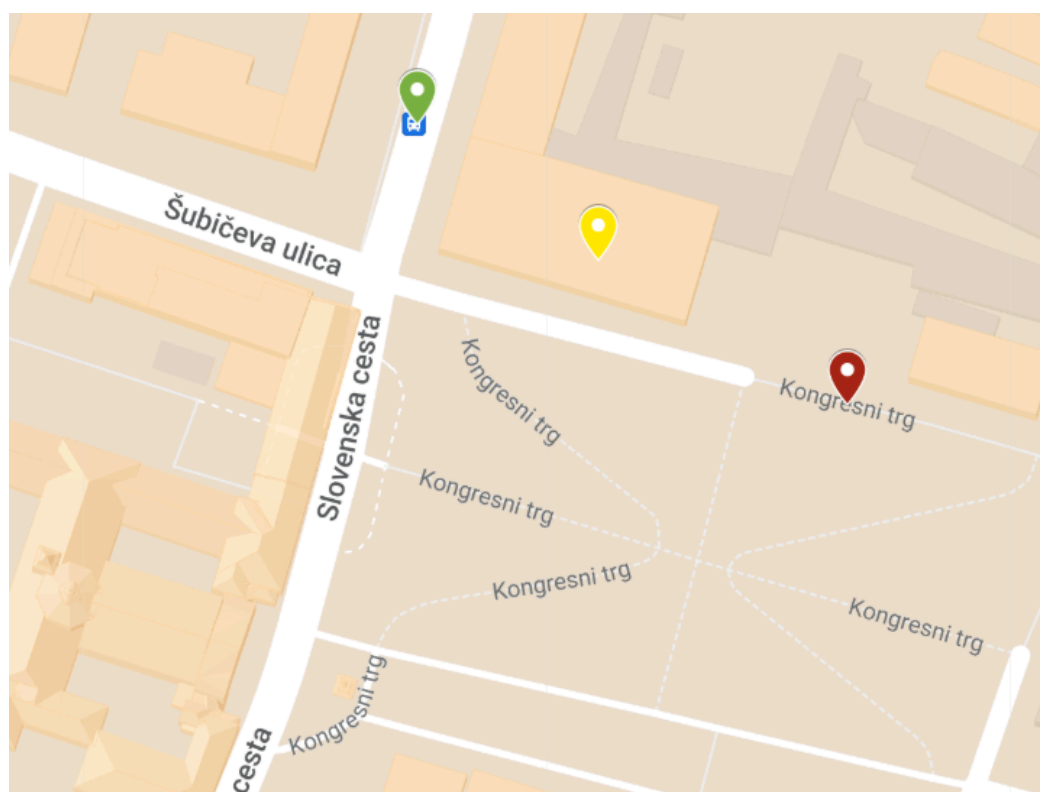
Glavni objekt Akademije za glasbo se nahaja na Kongresnem trgu 1 v Ljubljani, v poslopiju Kazina. Glasbena matica, ki spada pod AG pa se nahaja na Vegovi ulici 5. Akademija je v študijskem letu 2024/2025 izobraževala 484¹ študentk in študentov. Študentje živijo predvsem v študentskih domovih oz. v stanovanjih, na fakulteto pa najpogosteje prihajajo peš, z javnim mestnim prevozom ali z lastnimi kolesi, a prostorov pred obema enotama, je za ta kolesa premalo, saj so jih študentje pogosto primorani prikleniti na drevesa, kar je razvidno iz slike 3 oziroma kje v bližnji okolici fakultete. Po drugi strani pa je zaradi lokacije v samem centru Ljubljane dostop z javnim prevozom toliko boljši, saj na bližnji postaji ustavlja večina linij LPP. Študentje na fakulteto redko prihajajo z avtom, saj fakulteta nima namenjenih parkirnih mest za študente in lahko parkirajo le v okoliških parkirnih hišah oziroma na ulici, seveda če dobijo parkirno mesto.

Oddelek na Kongresnem trgu, Kazina, študentom ponuja izjemno dober dostop do linij LPP, saj se objekt nahaja v centru Ljubljane. Do najbližje postaje (konzorcij) imajo le minuto, na tej postaji pa se ustavljajo linije: 1, 1b, 2, 3, 3b, 6, 6b, 9, 11, 11b, 14, 18, 18l, 19, 19b, 19l, 27. Pred fakulteto je za študente namenjeno 34 parkirišč za kolesa. Omeniti je potrebno, da je glede na lokacijo Akademije v njeni neposredni bližini več parkirišč za kolesa. Do najbližje postaje BicikeLJ-ja pa imajo študenti okoli minuto hoje, na postaji je 20 parkirišč za BicikeLJ kolesa, ki si jih študentje lahko izposodijo skladno z določili MOL.

¹ Podatki o številu študentov pridobljeni iz Letnega poročila Univerze v Ljubljani 2024, dostopno na: https://www.uni-lj.si/assets/Sluzba-za-informatiko/Senat/Mandat-2021-2025/36-seja-Senata/04.1._LETNO_POROCILO_UL_2024_DOPOLNJENO.pdf



Slika 1: stojala za kolesa pred AG UL



Slika 2: lokacija AG UL (rumena), LPP postaje Konzorcij (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)



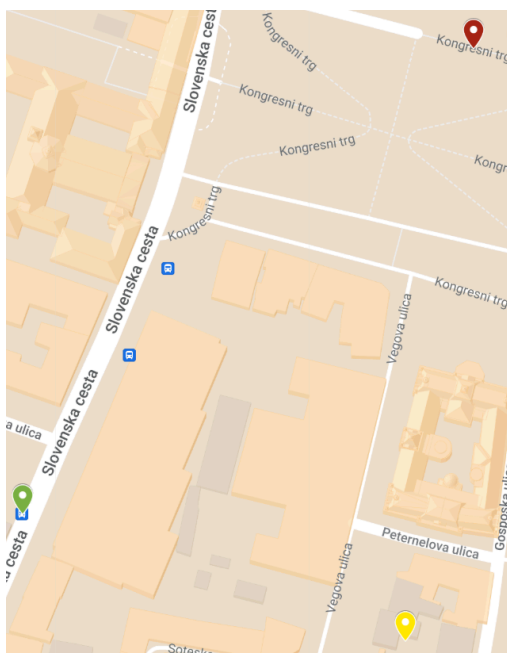
Glasbena matica na Vegovi ulici 5 študentom ponuja 20 mest za parkiranje lastnih koles, a je sama infrastruktura nepraktična, kar tudi potrjuje dejstvo, da se študentje zatekajo k priklenjanju koles na bližnja drevesa okoli Glasbene matice. Do postaje BicikeLJ imajo 4-5 minut, na voljo pa 20 parkirišč koles. Najbližja LPP postaja (drama) je oddaljena 4 minute in nudi odlične povezave, saj tam ustavljajo linije: 1, 1b, 2, 3, 3b, 6, 6b, 9, 11, 11b, 14, 18, 18l, 19, 19b, 19l, 27.



Slika 3: privezovanje koles ob drevesa pred AG UL (enota glasbena matica)



Slika 4: privezovanje koles ob zgradbo AG UL (enota Glasbena matica)



Slika 5: lokacija AG UL - Glasbena matica (rumena), LPP postaje Drama (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)

Ugotavljamo, da AG s svojo lokacijo omogoča študentom odlične povezave z LPP, tako kot tudi možnost uporabe BicikeLJ-ja, saj se ta nahaja relativno blizu fakultete, a za študente pred fakulteto pogosto zmanjka mest za parkiranje njihovih koles. Edino izboljšavo tako vidimo v dodatni postavitvi parkirnih mest za kolesa študentov.

3.2 Akademija za gledališče, radio, film in televizijo (AGRFT)

Akademija za gledališče, radio, film in televizijo (AGRFT) se nahaja na Aškerčevi cesti 5 v Ljubljani in je v študijskem letu 2024/2025 izobraževala 196 študentk in študentov. Akademija uporablja dve stavbi, pri čemer se glavna nahaja na Aškerčevi, druga pa na Trubarjevi cesti. Razdalja med njima otežuje logistiko študentom, saj morajo včasih hitro prehajati med lokacijama, kar predstavlja izziv, še posebej v slabem vremenu. Po nekaterih informacijah obstajajo načrti za združitev lokacij v prihodnosti, kar bi lahko bistveno izboljšalo situacijo. Dostop do fakultete je preprost, saj se avtobusna postaja Aškerčeva nahaja le minuto hoje od glavne stavbe. Tu ustavljajo linije 1, 1b, 6 in 6b, ki študentom omogočajo hiter приход v center Ljubljane, kjer lahko prestopijo na druge linije, ali pa potujejo v smeri Bežigrada, Šiške ali Viča. Zaradi dobre povezljivosti večina študentov na fakulteto prihaja z avtobusom ali kolesom.



Kljub bližini postaje BicikeLJ, ki je od fakultete oddaljena štiri minute hoje in ponuja 20 parkirnih mest za kolesa, je problematika parkiranja lastnih koles očitna. Neposredno pred akademijo ni parkirišč za kolesa, prvih 12 mest pa se nahaja za stavbo in jih je občutno premalo. Zaradi tega študenti svoja kolesa pogosto zaklepajo ob ograjo pred spodnjimi okni stavbe, kar kaže na potrebo po dodatnih kolesarskih parkiriščih. Študenti sicer ne izražajo posebne skrbi glede kraje koles, a večina jih tudi nima ustreznega prostora za shranjevanje kolesarske opreme, kot so čelade. Nekateri uporabljajo garderobe v stavbi ali jih pustijo pri vratarju, drugih možnosti pa ni. Pešpoti in dostopi do fakultete so dobro urejeni in varni, študentje pa ne poročajo o večjih težavah pri dostopu peš. Prav tako je javni prevoz ocenjen kot dobro organiziran, brez večjih pomanjkljivosti. Glede prihodnosti trajnostne mobilnosti na AGRFT bi bilo koristno zagotoviti več parkirnih mest za kolesa v neposredni bližini stavbe, kar bi spodbudilo še večjo uporabo koles. Prav tako bi lahko izboljšali organizacijo selitev med dvema lokacijama, dokler ne pride do morebitne združitve akademije na eni lokaciji.



Slika 6: vhod v AGRFT UL



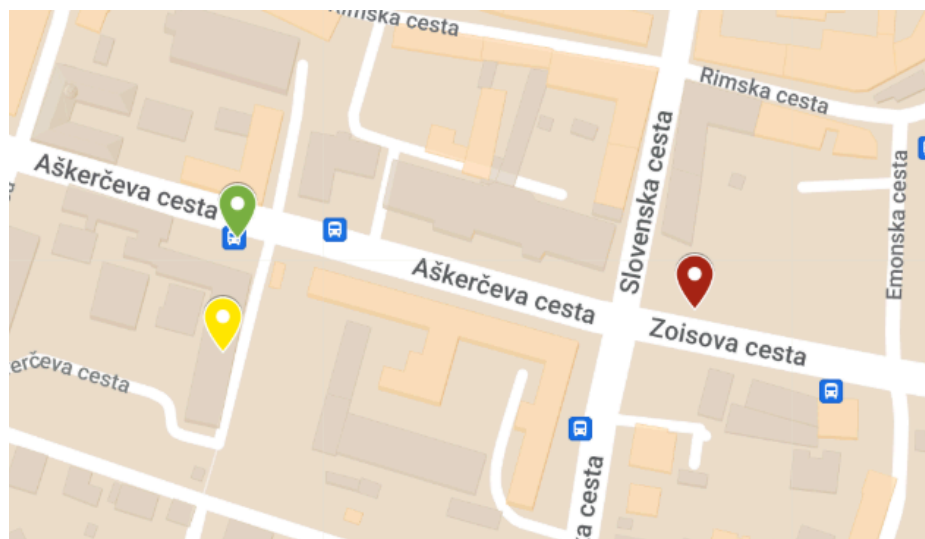
Slika 7: privezovanje koles ob stavbo AGRFT UL



Slika 8: stojala za kolesa ob stavbi AGRFT UL



Slika 9: privezovanje koles ob stavbo ob pomankanju stojal



Slika 10: lokacija AGRFT UL (rumena), LPP postaje Aškerčeva (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)

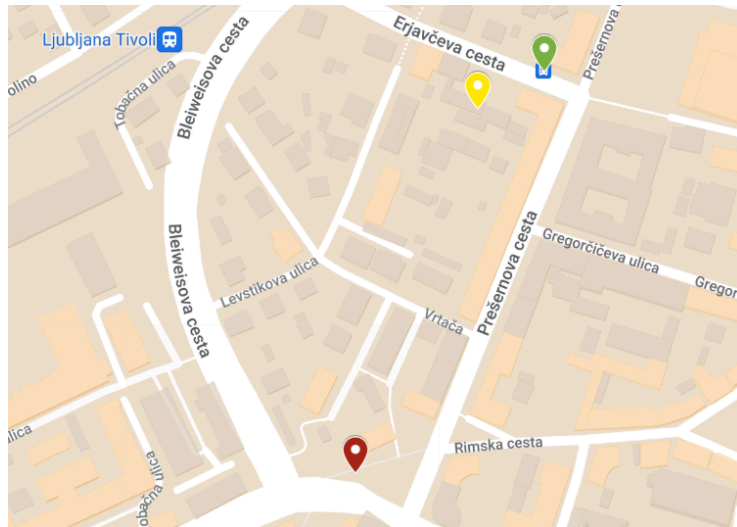


3.3 Akademijo za likovno umetnost in oblikovanje (ALUO)

Na Akademiji za likovno umetnost in oblikovanje (ALUO) je v študijskem letu 2024/2025 študiralo 510 študentk in študentov. Akademija deluje na treh lokacijah, ki se nahajajo na različnih predelih Ljubljane. Glavna stavba se nahaja na Erjavčevi cesti 23. Študentje imajo do najbližje avtobusne postaje (Cankarjev dom) 5 minut hoje, kjer se ustavljajo linije 14, 18 in 18L. V enaki oddaljenosti sta tudi dve postaji sistema BicikeLJ, ena s 18 in druga z 20 razpoložljivimi mesti, kar skupaj predstavlja 38 potencialno dostopnih koles za študente. Kljub ugodni dostopnosti do javnega prevoza in sistema BicikeLJ, je pred fakulteto omejeno število parkirišč za zasebna kolesa – zgolj 28. Od tega so nekatera stojala dotrajana, betonska ali rjaveča in potrebna prenove. Večina študentov te enote prebiva v bližini fakultete, bodisi v zasebnih stanovanjih bodisi v študentskih domovih, pri čemer sta med pogostejšimi izbiri Študentski domovi Rožna dolina in Litostroj..



Slika 11: dotrajana kolesarnica ob ALUO UL (enota na Erjavčevi cesti)



Slika 12: lokacija ALUO UL, oddelek na Erjavčevi cesti (rumena), LPP postaje Cankarjev dom (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)

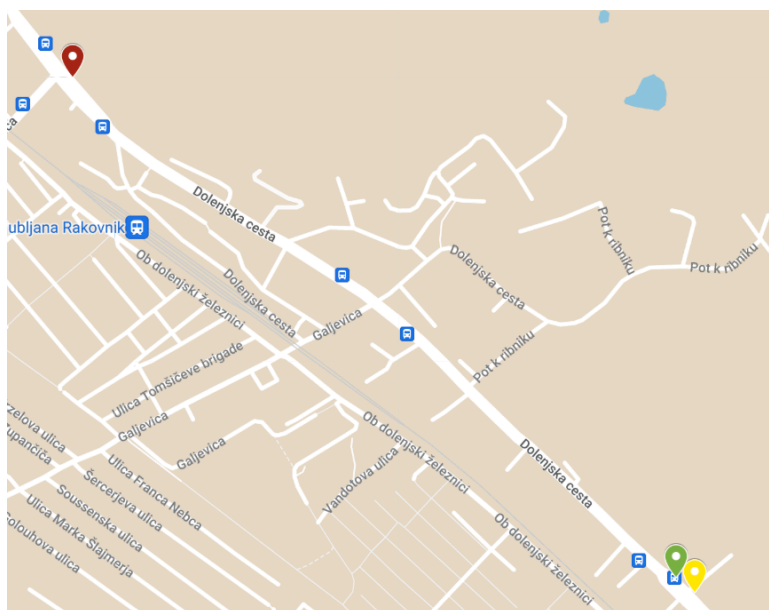
Druga enota ALUO se nahaja na Dolenjski cesti 83. Do najbližje avtobusne postaje (Akademija) imajo študentje le minuto hoje, vendar tam ustavljata zgolj liniji 3 in 3B, ki povezujeta fakulteto s centrom mesta in Rudnikom. Najbližja postaja sistema BicikeLJ je precej bolj oddaljena – študentje jo dosežejo v približno 10 minutah hoje, kjer jih čaka 20 parkirnih mest za BicikeLJ kolesa. Sama lokacija je najdlje iz središča Ljubljane med vsemi fakultetami, zato so možnosti trajnostne mobilnosti nekoliko omejene. Kljub temu imajo študentje na voljo 34 mest za parkiranje lastnih koles. Ob tem je treba opozoriti, da je Dolenjska cesta pogosto močno prometno obremenjena, zato morajo biti študentje pri vključevanju v promet še posebej previdni. Tudi tu večina študentov prebiva bodisi v študentskih domovih (npr. Rožna dolina, Litostroj) bodisi v bližnjih stanovanjih.



Slika 13: stojala za kolesa ob ALUO UL (oddelek Erjavčeva)



Slika 14: napis nasproti vhoda ALUO UL, ki nakazuje na pomankanje in nepravilno postavljanje koles



Slika 15: lokacija ALUO UL, oddelek na Dolenjski cesti (rumena), LPP postaje Akademija (zelena) in BicikelJ stojala (rdeča)

3.4 Biotehniška fakulteta (BF)

Biotehniška fakulteta (BF) spada med največje fakultete znotraj Univerze v Ljubljani, saj je v študijskem letu 2024/2025 na njej študiralo 2.879 študentk in študentov, ki obiskujejo študijske obveznosti na štirih različnih lokacijah. Glavna stavba BF se nahaja na Jamnikarjevi ulici 101 v Ljubljani, vendar ima fakulteta več različnih oddelkov, ki so razpršeni na različnih lokacijah. Oddelek za zootehniko se na primer nahaja v Domžalah, kar pomeni, da so nekateri študenti zaradi oddaljenosti oddelkov bolj odvisni od lastnega prevoza. Večina študentov fakultete prebiva v študentskih domovih, kar pomeni, da jim je fakulteta relativno dostopna, medtem ko nekateri, ki prihajajo iz bolj oddaljenih krajev, uporabljajo javni prevoz ali lastna vozila.

Študentje z glavne lokacije na Jamnikarjevi imajo do najbližje avtobusne postaje (Večna pot) približno šest minut hoje, kar je eden izmed daljših časov dostopa do postaj med ljubljanskimi fakultetami. Na tej postaji ustavljata le liniji 18 in 18L, ki ne ponujata najboljših povezav, saj študenti pogosto potrebujejo prestop v centru mesta, da dosežejo svojo končno destinacijo. Omenjeni liniji 18 in 18L sicer omogočata povezavo do centra, vendar nista posebej pogosti, saj so intervali med posameznimi avtobusi razmeroma dolgi, kar lahko podaljša čas potovanja in zmanjša njihovo priročnost za študente.



Postaja sistema BicikeLJ z 20 mesti se nahaja pri živalskem vrtu, kar pomeni, da študentje, ki želijo koristiti sistem izposoje koles, potrebujejo približno devet minut hoje. Kljub temu je na glavni lokaciji fakultete na voljo 122 parkirnih mest za kolesa, kar kaže na to, da je kolesarjenje med študenti dokaj priljubljeno. Na drugih oddelkih fakultete je kolesarskih parkirišč načeloma dovolj, prav tako ni opaženih težav z njihovo zasedenostjo. Primeri kraj koles med študenti niso znani, enkrat pa je bila zaznana kraja električnega skiroja.

Dostopi do fakultete so dobro urejeni in varni za pešce, saj so vse glavne poti med lokacijami opremljene s pločniki. Kljub temu se študenti pri prehodu med nekaterimi oddelki pogosto poslužujejo bližnjic, ki niso najboljše urejene. Kar zadeva parkiranje avtomobilov, situacija ni enotna za vse oddelke. Medtem ko na določenih lokacijah študenti ne opažajo težav s parkiranjem, je na drugih, predvsem pri dekanatu in na nekaterih bolj osrednjih oddelkih, pomanjkanje parkirnih mest izrazitejše. Glavni problem se pojavlja tam, kjer je prostorska omejitev parkirišč večja, študenti pa pogosto poročajo o zasedenosti že v zgodnjih jutranjih urah. Kljub temu na določenih oddelkih, ki se nahajajo bolj obrobno, parkiranje večinoma ni problematično. Tisti, ki se na fakulteto pripeljejo z avtomobilom, kot glavni razlog navajajo oddaljenost od doma in časovno učinkovitost.

Večina študentov na BF za prihod na fakulteto uporablja mestni avtobus, pešačenje pa je pogost način prevoza med oddelki fakultete. Javni prevoz do fakultete je ocenjen kot dober, vendar bi lahko izboljšali povezave do določenih oddelkov. Poleg tega je dostopnost sistemov za izposajo koles v bližini fakultete ocenjena kot slaba, kar bi lahko vplivalo na zmanjšanje uporabe tega trajnostnega načina prevoza. Kljub nekaterim pomanjkljivostim pa fakulteta študentom omogoča relativno dober dostop s trajnostnimi oblikami prevoza.



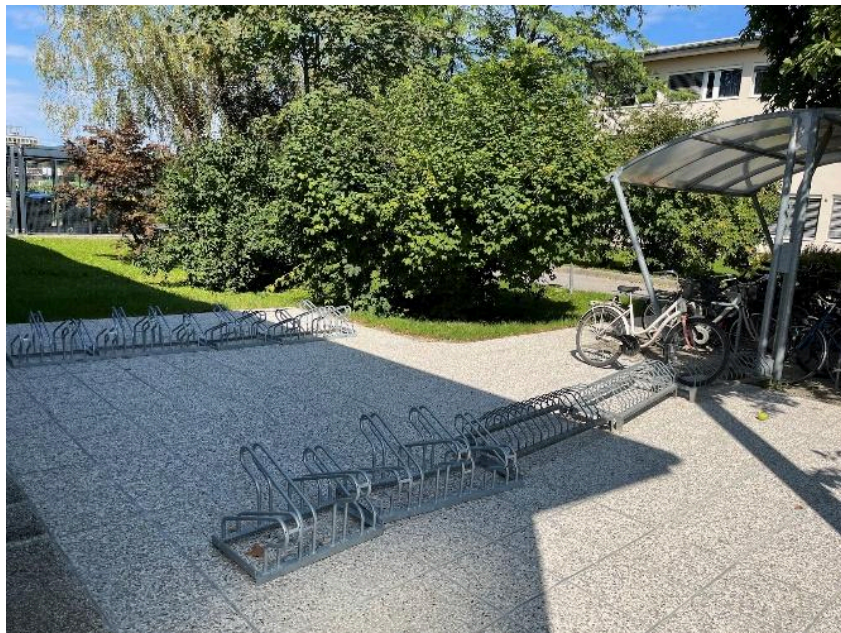
Slika 16: stojala za kolesa ob dekanatu BF UL



Slika 17: stojala za kolesa ob dekantu BF UL



Slika 18: kolesarnica pred oddelkom za biologijo BF UL



Slika 19: kolesarnica pred oddelkom za biologijo BF UL



Slika 20: kolesarnica pred oddelkom za agronomijo BF UL



Slika 21: parkirna mesta BF UL (na enotah na Jamnikarjevi cesti)



Oddelek na Cesti VIII/34 v Rožni dolini v Ljubljani ima postajo LPP (Večna pot) blizu, študentje do nje rabijo do nje približno 4 minute. Tako kot za oddelke na Jamnikarjevi tudi tu peljeta 18 in 18L, zaključke pa lahko potegnemo enake. Študenti tega oddelka potrebujejo najdlje do postaj BicikeLJ-jev, saj rabijo kar 14 minut. A imajo na isti razdalji 2 postaji, obe s po 20 razpoložljivimi parkirišči, kar jih z 40-imi uvršča na vrh v tej kategoriji. Za študente, ki pridejo na fakulteto z lastnimi kolesi je ob vhodu razpoložljivih 18 mest.



Slika 22: stojala za kolesa na oddelku za gozdarstvo BF UL

Oddelek na Večni poti 111 ima pred glavnim vhodom skupno 105 mest za kolesa, a potrebno je opozoriti, da jih je kar 31 izmed teh zaraščenih in le pogojno uporabljivih. V praksi je torej uporabnih 74 izmed 105 mest. Čeprav je mest za parkiranje lastnih koles študentov veliko, menimo, da bi izrabljena in zaraščena mesta zamenjali. Prav tako oddelek ponuja še dodatnih 19 mest pred stranskim vhodom za zaposlene. Do BicikeLJ postaje imajo študentje 4 minute hoje, tam pa jim je na razpolago 20 mest. 1 minuto hoje pa imajo do najbližje LPP postaje (ZOO) na kateri ustavljata linije 18 in 18L.



Slika 23: pročelje stavbe oddelka za mikrobiologijo BF UL



Slika 24: stojala za kolesa ob vhodu za zaposlene na oddelku za mikrobiologijo BF UL



Slika 25: stojala pred vhodom oddelka za mikrobiologijo BF UL



Slika 26: dotrajana betonska stojala pred vhodom oddelka za mikrobiologijo BF UL



Slika 27: stojala za kolesa ob stavbi oddelka za mikrobiologijo BF UL

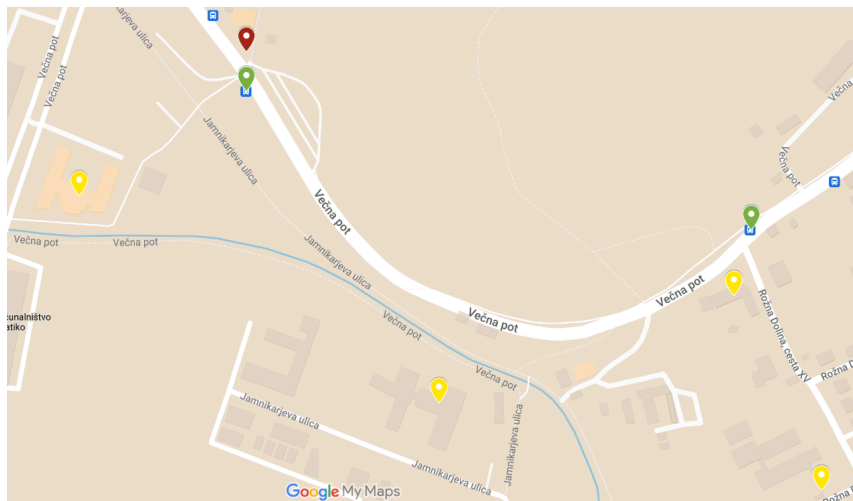
Zadnji izmed BF oddelkov pa se nahaja na Večni poti 83 v Ljubljani. Tu je na voljo 29 mest za kolesa študentov, do postaje BicikeLJ-ja potrebujejo okoli minuto, tam pa je na voljo 20 mest. Najbližja LPP postaje (večna pot) se nahaja praktično ob stavbi, kjer se tako kot pri ostalih oddelkih, saj so si vsi geografsko blizu, ustavljata 18 in 18L.



Slika 28: stojala za kolesa ob stavbi oddelka za gozdarstvo BF UL



Slika 29: stojala za kolesa ob stavbi oddelka za gozdarstvo BF UL



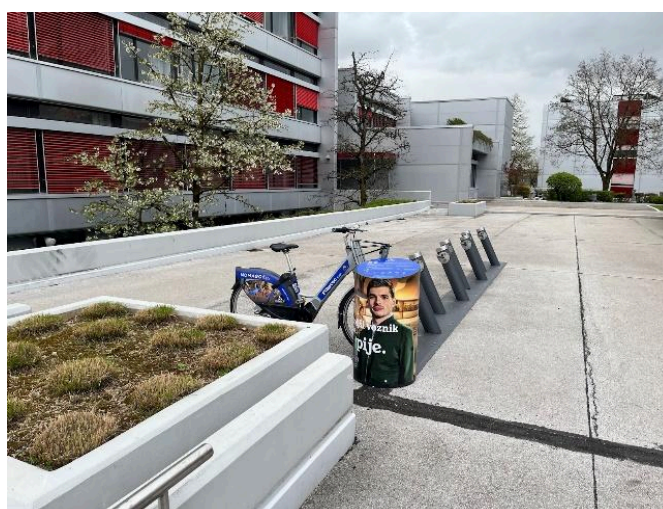
Slika 30: lokacije BF UL (rumena), LPP postaj ZOO in Večna pot (zeleni) in BicikelJ stojala (rdeča)



3.5 Ekonomska fakulteta (EF)

Ekonomska fakulteta se nahaja na Kardeljevi ploščadi 17 v Ljubljani in je v študijskem letu 2024/2025 izobraževala 4756 študentk in študentov, kar je največ med vsemi fakultetami. Svojim študentom omogočajo parkiranje lastnih koles na 75 mestih, ki so vsa pokrita. Redka izbira kolesa kot načina prihoda na fakulteto je vidna v redki uporabi in polnosti dotičnih mest za kolesa, medtem ko so po drugi strani vsa parkirišča za osebne avtomobile okoli fakultete vedno polna, tudi do te točke, da bi si jih študentje želeli še več. Na podlagi tega sklepamo, da se na fakulteto večina študentov pripelje prav z osebnimi avtomobilom, razlog za to je verjetno tudi v lokaciji prebivališč študentov, saj se jih veliko na fakulteto pripelje izven Ljubljane, nekateri pridejo peš, predvsem študenti, ki so nastanjeni v študentskih domovih, ki se nahajajo neposredno čez cesto oziroma z javnimi potniškimi prometom, redko kdo pa se pripelje s kolesom. Do postaje BicikeLJ koles študentje potrebujejo 8 minut, tam pa jim je na voljo 18 mest. Na tej točki bi opozorili, da je v neposredni bližini mest za kolesa študentov, postavljeno tudi postajališče koles NomaGO. Do najbližje postaje LPP (Kardeljeva ploščad) študentje potrebujejo 4 minute, tam pa ustavljata liniji 13 in 20. pločniki in površine za pešce pa so ustrezno in dobro urejene, saj so na nekaterih delih okoli fakultete na pločnikih prisotni količki.

Ocenjujemo, da trenutno stanje na EF iz vidika trajnostne mobilnosti zadostuje potrebam večine študentov, a je opazna potreba po večjem številu parkirnih mest za osebne avtomobile, potencialne izboljšave pa vidimo v pogostejši vožnji avtobusov na linijah 13 in 20.



Slika 31: stojala za kolesa ponudnika NomaGO ob EF UL



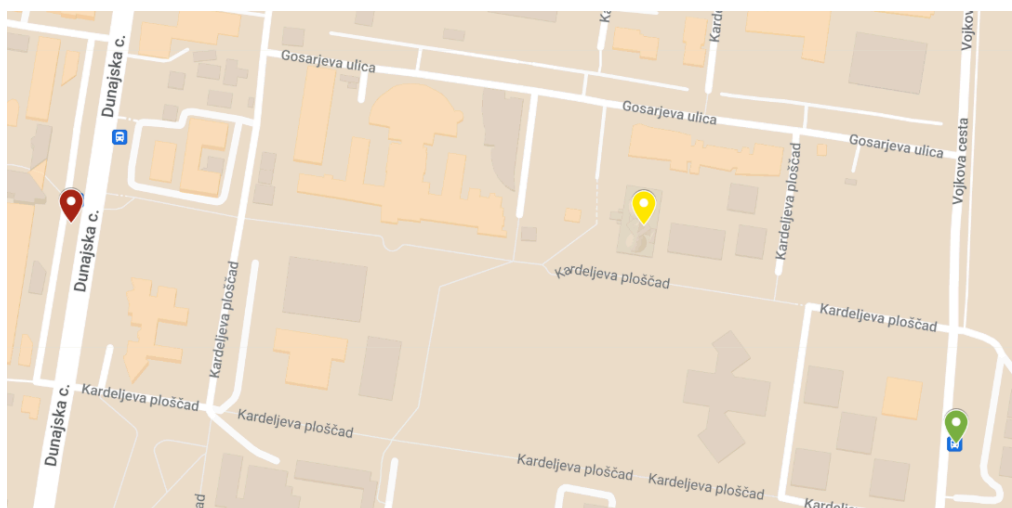
Slika 32: stojala za kolesa med stavbami EF UL



Slika 33: eno izmed parkirišč ob EF UL



Slika 34: eno izmed parkirišč ob EF UL



Slika 35: lokacija EF UL (rumena), LPP postaje Kardeljeva ploščad (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)



3.6 Fakulteta za arhitekturo (FA)

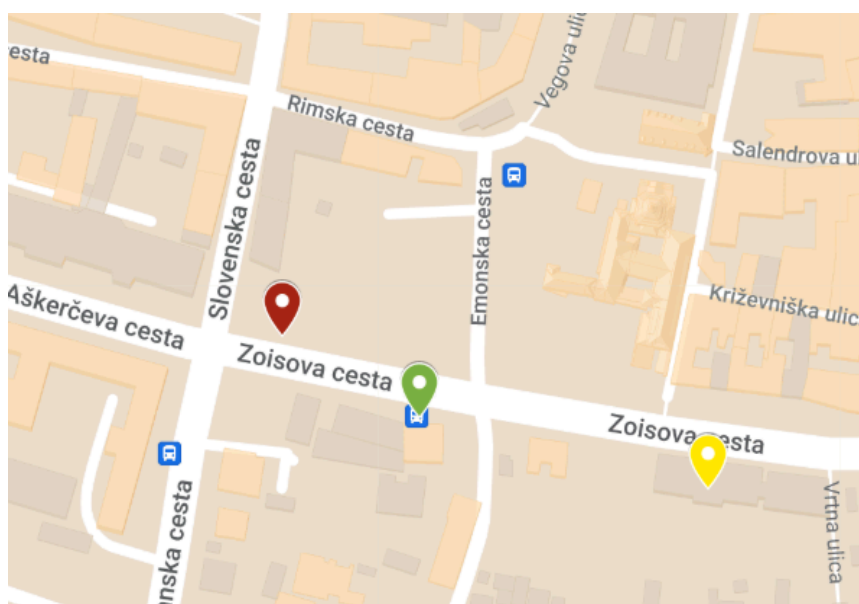
Fakulteta za arhitekturo se nahaja na Zoisovi cesti 12 v Ljubljani in je v študijskem letu 2024/2025 izobraževala 1016 študentk in študentov. Študenti fakultete imajo na voljo 36 parkirnih mest za kolesa, ki se nahajajo za fakulteto in so zelo priljubljena, še posebej v toplih mesecih, ko so pogosto popolnoma zasedena. Poleg teh je na voljo tudi postaja BicikeLJ, ki je oddaljena samo tri minute hoje in ponuja 20 mest za izposajo koles, kar študentom olajša dostop do fakultete s kolesom. Velik del študentov prebiva v študentskih domovih, predvsem na območju Viča in Rožne doline, kar jim omogoča enostaven dostop do fakultete bodisi peš, s kolesom ali z javnim prevozom. Preostali del študentov živi v zasebnih stanovanjih v bližini centra Ljubljane ali pa se dnevno vozi iz bolj oddaljenih območij. Dostopnost z javnim prevozom je dobra, saj postaja Križanke, ki je le dve minuti hoje stran, služi številnim linijam (2, 3, 3b, 11, 11b, 19, 19b, 19l, 27), ki povezujejo fakulteto z različnimi deli mesta. Vendar študenti opozarjajo na preobremenjenost avtobusov v prometnih konicah, kar bi se lahko izboljšalo z večanjem frekvence avtobusov. Kljub temu, da je parkiranje za avtomobile na fakulteti omejeno in dovoljeno samo za pedagoško osebje. Pločniki in pešpoti do fakultete so varni, a obstaja potreba po izboljšavah zaradi slabo vzdrževanih površin, ki lahko pozimi postanejo spolzke. Za izboljšanje trajnostne mobilnosti bi bilo koristno dodati dodatna parkirna mesta za kolesa in izboljšati nadstreške, prav tako pa izboljšati shranjevanje kolesarske opreme s postavitvijo omaric za čelade in druge opreme. Poleg tega bi študenti koristili tudi od študentskih linij LPP, ki bi povečale dostopnost in zmanjšale gnečo na obstoječih linijah.



Slika 36: stojala za kolesa za stavbo FA UL



Slika 37: stojala za kolesa za stavbo FA UL



Slika 38: lokacija FA UL (rumena), LPP postaje Križanke (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)



3.7 Fakulteta za družbene vede (FDV)

Fakulteta za družbene vede (FDV), locirana na Kardeljevi ploščadi 5 v Ljubljani in je v študijskem letu 2024/2025 izobraževala 1930 študentk in študentov. Fakulteta je dobro opremljena z infrastrukturo za kolesarje, saj ponuja 120 parkirnih mest za kolesa okoli svojih prostorov, vključno s pokrito kolesarnico neposredno za ovinkom glavnega vhoda in dodatno kolesarnico na nasprotni stavbi. Dodatnih 40 parkirnih mest je na voljo v študentskem domu, ki se nahaja v neposredni bližini fakultete, s pokritimi prostori in video nadzorom, kar je priznано kot dobra praksa. Večina študentov FDV biva v študentskih domovih na Kardeljevi ploščadi ali v bližnjih stanovanjih, nekaj pa jih prihaja iz okolice Ljubljane, kar povzroča, da so študentje z avtomobilom v manjšini. Kljub temu je parkiranje za študente izziv, saj uradni parkirišči fakultete služijo zgolj zaposlenim. Študenti pogosto uporabljajo bližnje parkirišče pri Ekonomski fakulteti, ki je le tri minute stran peš, zaradi česar je dostop z avtomobilom kljub vsemu praktičen. Javni prevoz do FDV je dobro organiziran z več linijami LPP, ki vozijo neposredno do fakultete. Vendar pa študentje izpostavljajo, da bi povečanje frekvence linij 18, 13 in 20, ki so manj pogoste v primerjavi z bolj frekventnimi linijami 6, 8 in 11, znatno izboljšalo dostopnost, zlasti za tiste, ki potrebujejo prestopati. Pločniki in pešpoti okoli fakultete so varni in dobro vzdrževani, kar študentom omogoča enostaven dostop peš. Študenti predlagajo več izboljšav za trajnostno mobilnost, kot so obnova Kardeljeve ploščadi, uvedba novih linij LPP, dodatne postaje BicikeLJ in izboljšane povezave javnega prevoza. Takšne spremembe bi spodbudile še večjo uporabo koles in javnega prevoza, zmanjšale odvisnost od avtomobilov in izboljšale splošno uporabniško izkušnjo študentov.



Slika 39: stojala za kolesa ob glavnem vhodu FDV UL



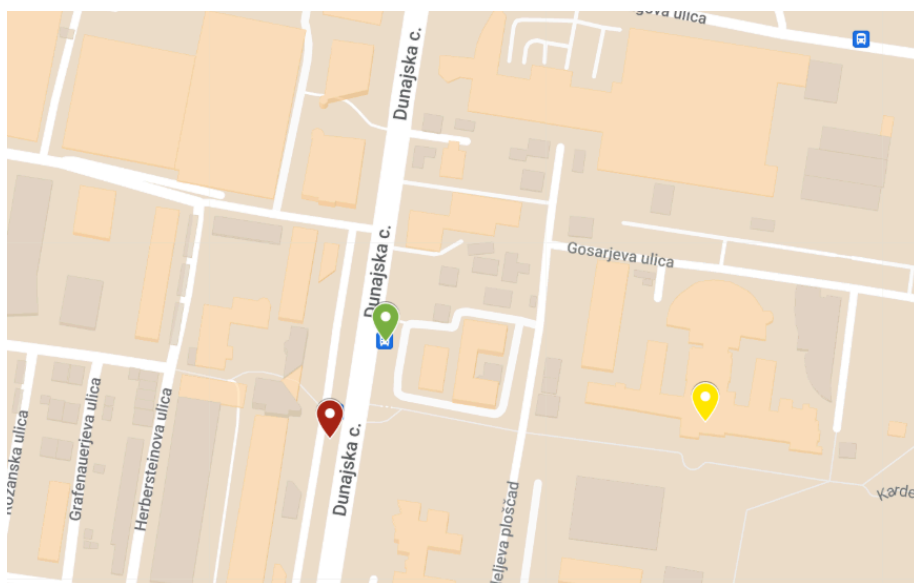
Slika 40: kolesarnica ob zgradbi FDV UL



Slika 41: stojala za kolesa ob zgradbi ŠDL enota Dom podiplomcev, ki stoji ob FDV UL



Slika 42: kamera, ki nudi nadzor nad kolesi ŠDL Dom dodiplomcev ob FDV UL



Slika 43: lokacija FDV UL (rumena), LPP postaje Merkator (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)



3.8 Fakulteta za elektrotehniko (FE)

Fakulteta za elektrotehniko, locirana na Tržaški cesti 25 v Ljubljani in je v študijskem letu 2024/2025 izobraževala 1623 študentk in študentov in ponuja 133 parkirišč za kolesa, tako pokritih kot nepokritih. Kljub temu, da so pokrita parkirišča zaradi zaščite pred vremenskimi vplivi zelo priljubljena in pogosto zasedena, študenti izražajo potrebo po dodatnih mestih, kar kaže na visoko uporabo koles kot trajnostnega načina prevoza. Fakulteta se nahaja v neposredni bližini avtobusne postaje Hajdrihova na Tržaški cesti, kjer avtobusni liniji 1 in 6 omogočata odlično povezanost z ljubljanskim centrom in glavno železniško postajo. Čeprav sta ti liniji pogosti in zanesljivi, študentje izpostavljajo, da so jutranje in popoldanske ure zaznamovane z velikimi gnečami, kar močno vpliva na udobje in učinkovitost prevoza. Zato bi bilo smiselno razmisliti o povečanju frekvence voženj v konicah, da bi se zmanjšala prenatrpanost in izboljšala celotna izkušnja potovanja. Ob tem, ko fakulteta uporablja štiri medsebojno povezane stavbe (A, B, C, D), zagotavlja enostaven dostop za kolesarje in pešce. Varnost in dostopnost pločnikov in kolesarskih poti okoli fakultete sta visoko ocenjeni, kar študentom omogoča varno prihajanje na predavanja. Kljub dobrim povezavam in infrastrukturi pa študenti opozarjajo na potrebo po izboljšanju shranjevanja kolesarske opreme. Nove rešitve, kot so varna kolesarska parkirišča z enkratnimi gesli in pokritimi prostori, bi še dodatno izboljšale izkušnjo kolesarjev. Poleg tega bi uvedba rumenega pasu na Tržaški cesti lahko pomembno prispevala k zmanjšanju prometnih zastojev, kar bi še dodatno povečalo privlačnost uporabe javnega prevoza med študenti. S celovitimi izboljšavami bi Fakulteta za elektrotehniko lahko še bolje podprla trajnostno mobilnost svojih študentov, spodbudila uporabo javnega prevoza in kolesarjenja ter zagotovila prijetnejše in bolj učinkovito študijsko okolje.



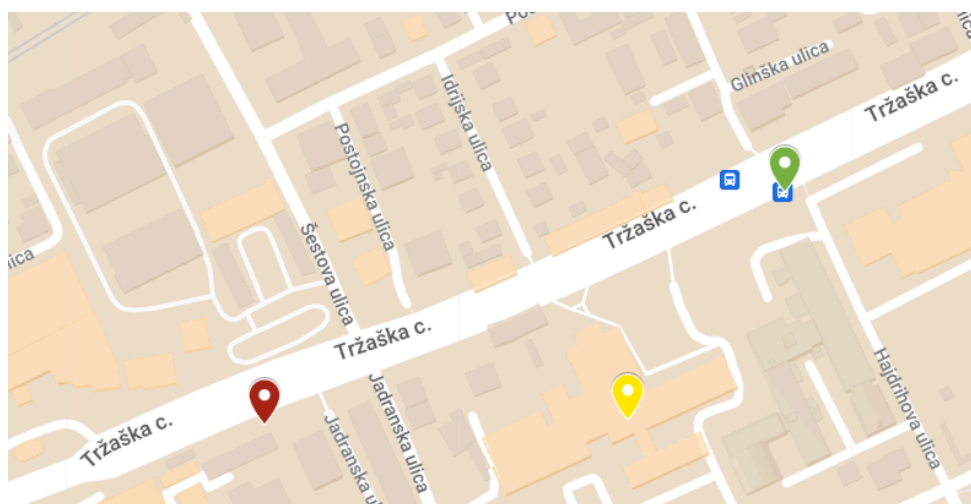
Slika 44: stojala za kolesa ob vhodu FE UL



Slika 45: pokrita stojala za kolesa ob vhodu FE UL



Slika 46: pokrita stojala za kolesa ob vhodu FE UL



Slika 47: lokacija FE UL (rumena), LPP postaje Hajdrihova (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)



3.9 Fakulteta za farmacijo (FFA)

Fakulteta za farmacijo se nahaja na Aškerčevi cesti 7 v Ljubljani, kjer je v študijskem letu 2024/2025 izobraževala 1573 študentk in študentov. Fakulteta uporablja dve glavni stavbi na Aškerčevi in na Tržaški cesti, pri čemer so predavalnice na Tržaški pogosto premajhne za študente smeri Farmacija. Zaradi pomanjkanja prostora se del predavanj in vaj izvaja tudi na fakultetah za kemijo, medicino ter matematiko in fiziko, kar študentom otežuje orientacijo in dostop do ustreznih lokacij. Fakulteta ponuja 86 parkirnih mest za kolesa, ki so opremljena z nadzornimi kamerami in se nahajajo okoli celotne stavbe. Eno izmed pozitivnih praks, podobno kot pri študentskem domu FDV-ju, je postavitve nadzornih kamer, usmerjenih na parkirišča za kolesa. Študentje lahko koristijo tudi bližnjo postajo BicikeLJ, ki je oddaljena le štiri minute hoje in ponuja 20 mest. Najbližja avtobusna postaja ob fakulteti je minuto stran. Na sami postaji pa ustavljajo linije 1, 1b, 6, 6b, ki omogoča študentom preprost dostop do centra mesta. Večina študentov prebiva v študentskih domovih ali v bližnjih stanovanjih, kar omogoča enostaven dostop peš ali z mestnimi kolesi. Javni prevoz je ocenjen kot zadovoljiv, vendar bi izboljšanje frekvence avtobusov, ki vozijo do lokacij, kjer se izvajajo vaje, znatno izboljšalo dostopnost in zmanjšalo zmedo med študenti. Gradnja nove lokacije fakultete na Večni poti je v teku, vendar trenutno še ni jasno, kako bo nova zasnova vplivala na logistiko in dostopnost. To lahko predstavlja priložnost za izboljšanje razmer, vključno z organizacijo prostora, ki bi študentom omogočila bolj učinkovito in manj stresno izobraževalno izkušnjo. Za izboljšanje trajnostne mobilnosti bi bilo koristno povečati število parkirnih mest za kolesa, zagotoviti organizirano kolesarnico in izboljšati peš dostop do fakultete. Dodatne izboljšave javnega prevoza, kot so bolj redne avtobusne linije, bi prav tako pripomogle k zmanjšanju uporabe osebnih avtomobilov in spodbudile bolj trajnostne oblike prevoza.



Slika 48: stojala ob vhodu FFA UL



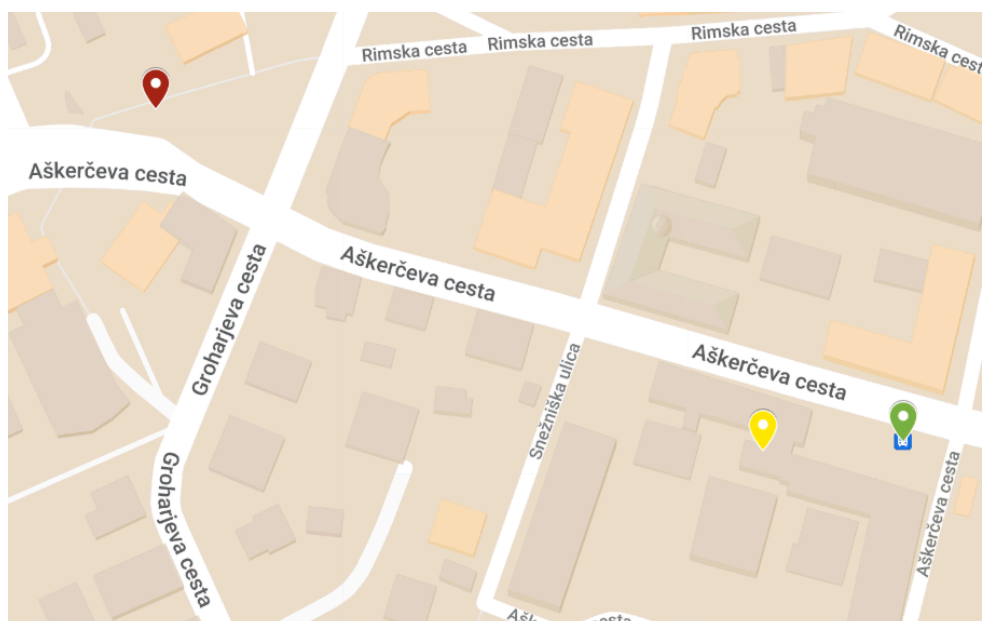
Slika 49: stojala za zgradbo FFA UL



Slika 50: stojala za kolesa ob vhodu za zaposlene na FFA UL



Slika 51: kamera za nadzor koles pred vhodom FFA UL



Slika 52: lokacija FFA UL (rumena), LPP postaja Aškerčeva (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)

3.10 Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo (FGG)

Fakulteta za gradbeništvo je v študijskem letu 2024/2025 izobraževala 856 študentk in študentov, ki obiskujejo predavanja v 3 različnih stavbah. Dve se nahajata ena ob drugi na Jamovi cesti, tretja pa na Hajdrihovi. Med študenti je enakovredna porazdelitev med tistimi, ki živijo blizu, večina je prav iz študentskega doma Rožna dolina, nekaj jih prihaja vsak dan iz svojih stanovanj v Ljubljani in bližnje okolice, nekaj pa jih je tudi takih, ki prihajajo od bolj oddaljenih krajev. Nekako uravnotežena je tudi uporaba različnih prevoznih sredstev. Najmanj študentov se pripelje z avtomobili. Njihovi razlogi za to so različni, največkrat gre za geografsko oddaljenost od FGG. Nekaj pa jih je, ki še vedno vidijo prednost v lastnih prevozih. Fakulteta, kot mnoge druge, ne ponuja parkirišča za študente, kar do neke mere odvrča študente od uporabe avtomobila. Nekaj več je pešcev. Ti navadno predstavljajo študentsko populacijo, ki živi relativno blizu in jim sprehod do fakultete ne predstavlja prevelike obremenitve. Ker se fakulteta nahaja sredi naselja, so vse peš poti urejene po pločnikih. Med to skupino in skupino, ki se pripelje z javnim prevozom je včasih težko potegniti jasno mejo, saj so avtobusne povezave, kljub neposredni bližini centra, lahko včasih neugodne za koga. Najbližja avtobusna postaja se nahaja na Tržaški cesti, in je oddaljena zgolj par minut lahke hoje stran. Avtobusne povezave na tej postaji se bolj ali manj uprte v center (1).



Za kolesarje je poskrbljeno z označenim parkiriščem za kolesa pred stavbo. Postavljenih je 144 kolesarskih parkirišč, ki pa so na lep sončen dan le 2/3 zasedena. Ugotavljamo, da študentje nimajo strahu pred krajo, ali vremenskimi vplivi. Fakulteta sicer posebnih omaric za kolesarske čelade na ponuja, so pa navadno v učilnicah mize, kjer lahko študentje nemoteno odložijo svoje čelade. Le 3 minute stran lahko najdemo postajo BicikeLJ™, ki omogoča izposajo koles, tistim, ki jim to ustreza. Študente smo povprašali o njihovem zadovoljstvu o njihovih poteh na fakulteto in odgovori so bili večinoma pozitivni. Med glavnimi prednostmi smo opazili, da fakulteta ponuja dovolj velike kapacitete za kolesa in dobro varnost, pa čeprav za to skrbi le nekaj kamer. Med slabosti študentje največkrat naštejejo pot do fakultete in to, da jih moti, če pridejo na predavanja potni. Možnost za izboljšavo vidimo v krajšanju nekaterih zapornic, ki iz severne strani otežujejo prehod in povečanje pokritih kapacitet za kolesa..



Slika 53: stojala za kolesa pred vhodom FGG UL



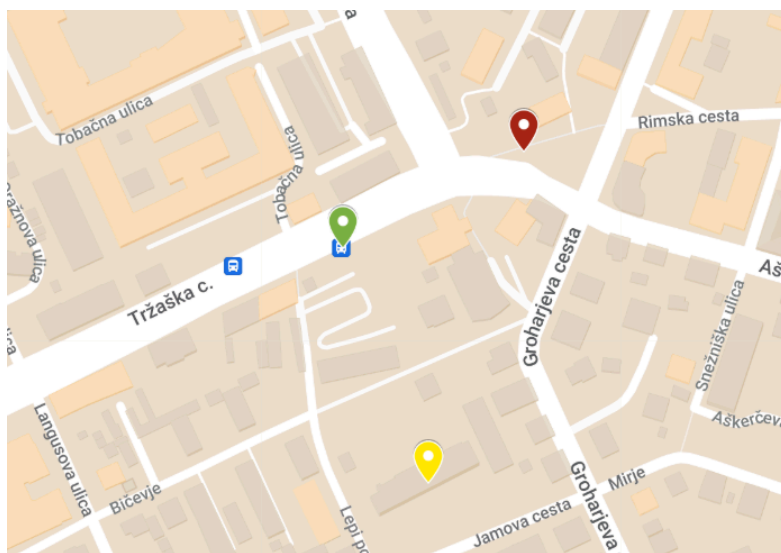
Slika 54: stojala pred vhomom FGG UL



Slika 55: zaklepanje koles ob stavbo FGG UL



Slika 56: omarice za kolesa pri FGG UL



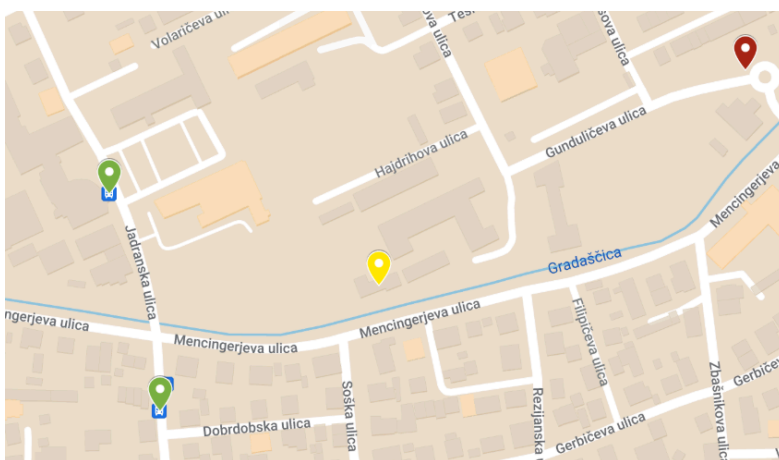
Slika 57: lokacija FGG UL - oddelek na Jamovi cesti (rumena), LPP postaje Tobačna (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)



Slika 58: stojala za kolesa pred vhodom FGG UL (enota na Hajdrihovi ulici)



Slika 59: stojala za kolesa pred vhodom FGG UL (enota na Hajdrihovi ulici)



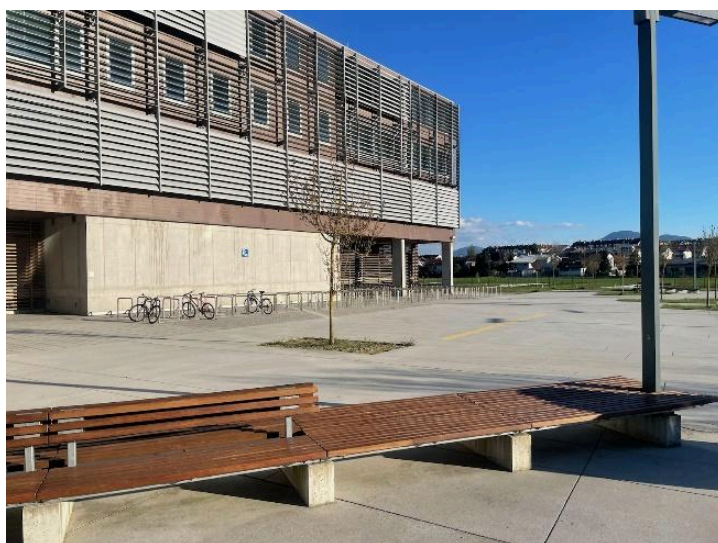
Slika 60: lokacija FGG UL - oddelek na Hajdrihovi ulici, Jadranska in Gerbičeva (rumena), LPP postaji (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)

3.11 Fakulteta za kemijo in kemijsko tehnologijo (FKKT)

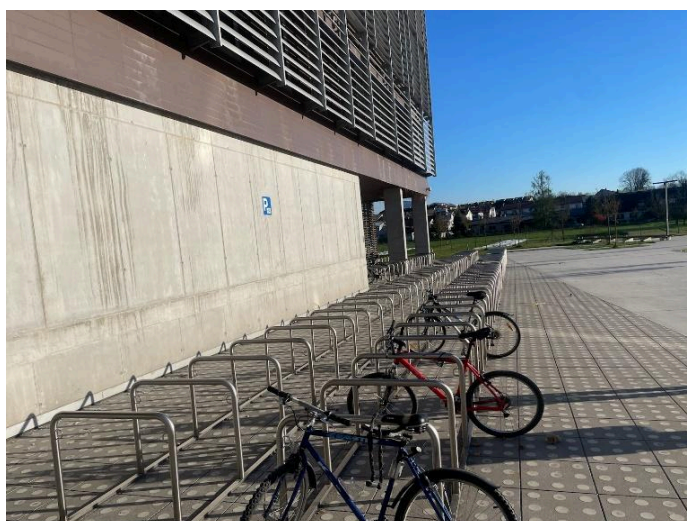
Fakulteta za kemijo in kemijsko tehnologijo (FKKT) se nahaja na Večni poti 113 v Ljubljani, kjer je v študijskem letu 2024/2025 izobraževala 1353 študentk in študentov. Skupaj s Fakulteto za računalništvo in informatiko (FRI) tvori enoten kompleks, kar pomeni, da si študenti obeh fakultet delijo določene infrastrukturne rešitve, kot so parkirišča, dostop do javnega prevoza in povezave za kolesarje. Neposredno ob fakulteti se nahaja 228 parkirnih mest za kolesa, ki jih uporabljajo tako študenti FKKT kot FRI. Kolesarska infrastruktura je ustrezno urejena, vendar so nekateri študenti izrazili željo po dodatnih pokritih parkiriščih ali kolesarnici, kjer bi lahko varneje shranili kolesa in čelade. Dodatna možnost trajnostne mobilnosti je postaja BicikeLJ, ki je od fakultete oddaljena približno 6 minut hoje. Postaja ponuja 20 razpoložljivih mest, kar omogoča enostavno izposojanje mestnih koles za tiste, ki se želijo s kolesom pripeljati na fakulteto, a ga nimajo v lasti. Dostop do FKKT je dobro urejen tudi z javnim prevozom. Najbližja avtobusna postaja (ZOO) je oddaljena le minuto hoje, na njej pa ustavljata liniji 18 in 18L. Ti dve liniji povezujeta območje Večne poti z drugimi deli Ljubljane. Kljub temu so nekateri študenti izpostavili, da avtobusi v času konic postanejo prepolni, frekvenca voženj pa bi lahko bila bolj prilagojena urniku predavanj in laboratorijskih vaj. Večina študentov FKKT živi v Ljubljani, bodisi v študentskih domovih (Rožna dolina, Litostroj) bodisi v zasebnih stanovanjih, zaradi česar se pogosto odločajo za prihod na fakulteto peš ali s kolesom. Tisti, ki se v Ljubljano vozijo iz drugih krajev, največkrat uporabljajo vlak v kombinaciji z mestnimi avtobusi. Nekateri študenti se občasno pripeljejo tudi z avtomobilom, a težave pri iskanju parkirišča in visoki stroški parkiranja pogosto pretehtajo v prid uporabe javnega prevoza ali kolesa.



Dostopnost za pešce v okolici FKKT je na splošno dobra, čeprav bi nekateri študenti želeli izboljšave na pločnikih in dodatne prehode za pešce na določenih mestih. Podobno kot pri drugih fakultetah na Večni poti, bi študentje pozdravili večjo prilagodljivost prevoznih linij, saj bi to omogočilo hitrejši in enostavnejši dostop do fakultete.



Slika 61: stojala za kolesa med FRI UL in FKKT UL



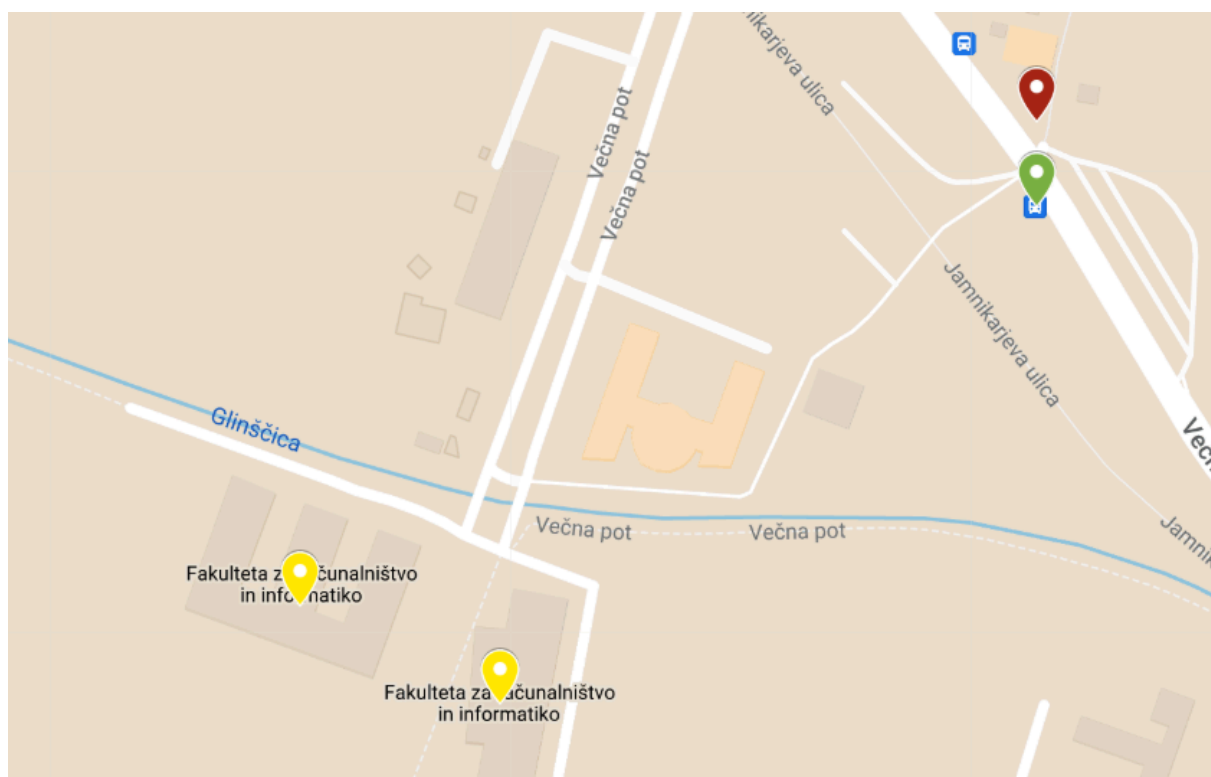
Slika 62: stojala za kolesa med FRI UL in FKKT UL



Slika 63: stojala za kolesa pod FRI UL



Slika 64: kolesarnica pod FKKT UL



Slika 65: lokaciji FKKT in FRI UL (rumena), LPP postaje ZOO (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)

3.12 Fakulteta za matematiko in fiziko (FMF)

Fakulteta za matematiko in fiziko (FMF) se nahaja na Jadranski ulici 19 v Ljubljani in je v študijskem letu 2024/2025 izobraževala 1286 študentk in študentov. Fakulteta uporablja pet stavb, pri čemer sta glavni stavbi za matematiko in fiziko ter Fizikalni paviljon med seboj kompaktno povezani, kar olajšuje dostop študentov, medtem ko so interdisciplinarni programi, ki vključujejo predavanja na Ekonomski fakulteti in Fakulteti za računalništvo in informatiko, bolj razpršeni, kar povečuje odvisnost od javnega prevoza. Večina študentov živi v bližnjih študentskih domovih, kar spodbuja trajnostne oblike mobilnosti, saj je fakulteta dobro dostopna peš, z javnim prevozom ali kolesom. Pred fakulteto je na voljo 112 parkirnih mest za kolesa, od katerih so nekatera pokrita, kar študentom omogoča udobno in varno shranjevanje koles. Kolesarska parkirišča so večinoma zadostna, a občasno preobremenjena, kar vodi do improviziranega parkiranja na mestih, ki temu niso namenjena.



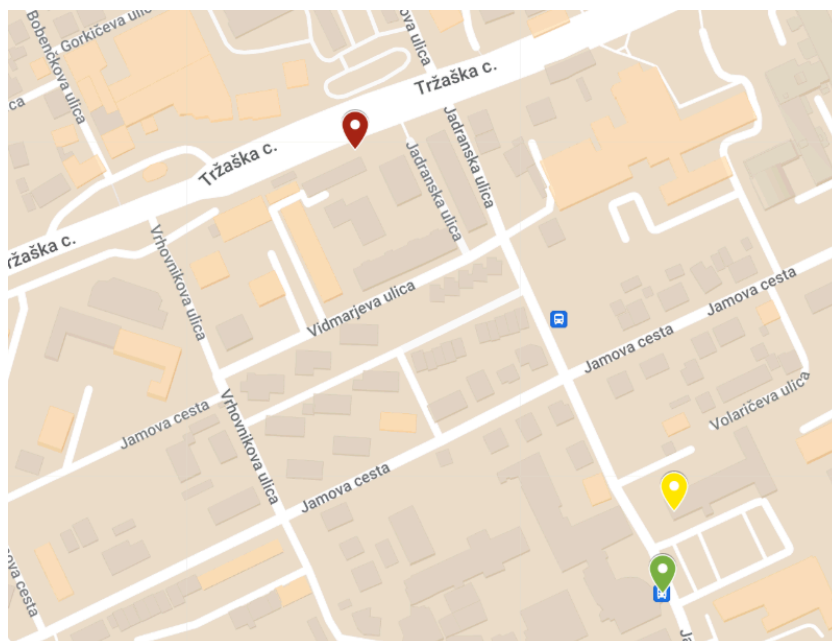
V bližini fakultete, približno šest minut hoje stran, se nahaja tudi postaja sistema BicikeLJ z 20 parkirnimi mesti, kar ponuja dodatno fleksibilnost pri prevozu. Na fakulteti ni zadostnega števila parkirnih mest za avtomobile, kar predstavlja izziv za študente, ki se na fakulteto pripeljejo z lastnimi vozili. Javni prevoz je dobro organiziran, saj se avtobusna postaja z linijo 1 nahaja neposredno pred fakulteto, kar omogoča povezavo z mestnim središčem in širšim območjem Ljubljane. Dostop za pešce je ocenjen kot varen in ustrezno urejen. Večina študentov uporablja javni prevoz ali kolesa kot primarno obliko prevoza, medtem ko je prihod z avtomobilom značilen predvsem za tiste, ki živijo daleč od fakultete ali nimajo drugih možnosti. Študenti so večinoma zadovoljni z obstoječimi rešitvami trajnostne mobilnosti, med prednostmi pa navajajo dobre kolesarske kapacitete, bližino javnega prevoza in urejene pešpote. Največji izziv predstavlja pomanjkanje parkirnih mest za avtomobile in občasno pomanjkanje kolesarskih parkirišč. Ocenjujemo, da trenutne rešitve zadostujejo večini potreb študentov, vendar bi povečanje kolesarskih kapacitet in razširitev javnega prevoza prispevalo k še večjemu zadovoljstvu in spodbujanju trajnostne mobilnosti na fakulteti.



Slika 66: stojala za kolesa med stavbama FMF UL



Slika 67: stojala za kolesa med stavbama FMF UL



Slika 68: lokacija FMF UL (rumena), LPP postaje Hajdrihova (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)

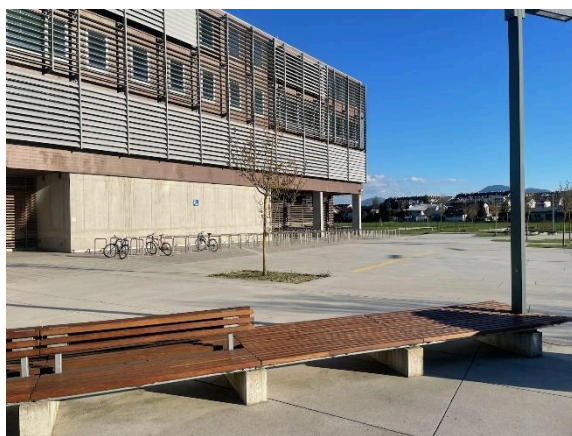


3.13 Fakulteta za pomorstvo in promet (FPP)

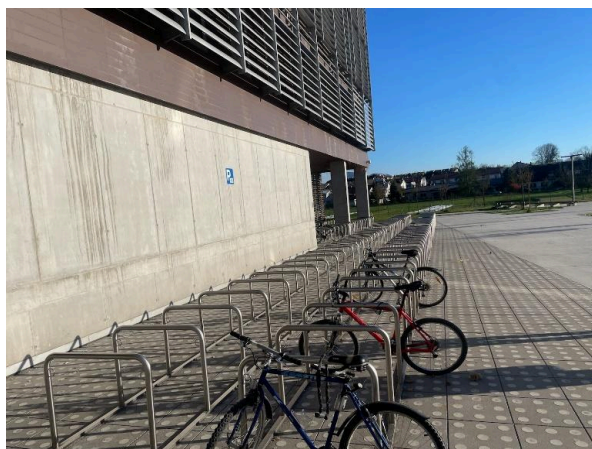
Ker se fakulteta nahaja v Portorožu, kjer nimajo sistema BicikeLJ oziroma LPP prevozov smo se ob izdelavi te raziskave, vrednotenja tu vzdržali.

3.14 Fakulteta za računalništvo in informatiko (FRI)

Fakulteta za računalništvo in informatiko se nahaja na Večni poti 113 in je v študijskem letu 2024/2025 izobraževala 1615 študentk in študentov. kot omenjeno se s FKKT-jem nahajata na isti lokaciji zaradi česar so tudi ugotovitve glede vseh linij in razpoložljivih mest enake.



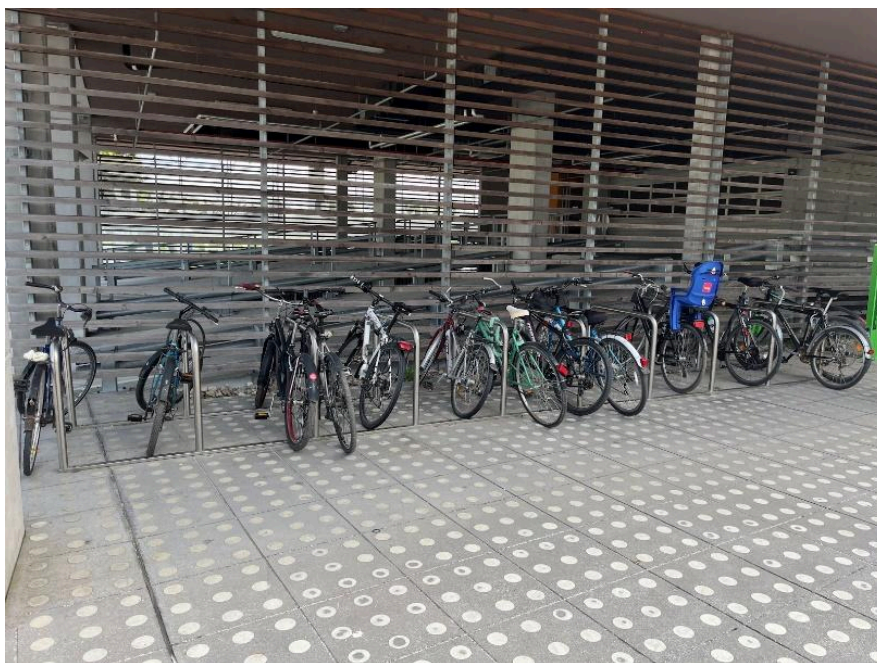
Slika 69: stojala za kolesa med FRI UL in FKKT UL



Slika 70: stojala za kolesa med FRI UL in FKKT UL



Slika 71: stojala za kolesa pod FRI UL



Slika 72: stojala za kolesa pod FRI UL



Slika 73: lokacija FRI in FKKT UL (rumena), LPP postaje ZOO (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)

3.15 Fakulteta za socialno delo (FSD)

Fakulteta za socialno delo se nahaja na Topniški ulici 31 v Ljubljani in je v študijskem letu 2024/2025 izobraževala 639 študentk in študentov. Študentom je pred pročeljem fakultete na voljo 34 razpoložljivih mest, kjer lahko ti parkirajo svoja kolesa. Dotična mesta pa ne zadostujejo potrebam študentom, saj so pogosto povsem polna, študentje pa svoja kolesa parkirajo pred sosednjim študentskim domom - študentski dom Topniška, fakulteta in študentski dom se namreč nahajata v isti stavbi, na voljo še dodatnih 44 mest, a so ta primarno namenjena prebivalcem doma, ki jih tudi uporabljajo. Omeniti je potrebno, da večina študentov na fakulteto prihaja prav iz omenjenega študentskega doma, ostali pa na fakulteto prihajajo iz stanovanj izven Ljubljane oziroma najemniških stanovanj v Ljubljani, a taki so redki. Tudi parkirišče za avtomobile primankuje, a to lahko pripišemo združenim parkiriščem za stanovalce bližnjih blokov, stanovalce študentskega doma in zaposlene ter študente FSD. Študentje imajo do najbližje LPP postaje (gasilska brigada) 4 minute hoje. Tam se ustavljajo linije 13, 20 in 20z. Na isti razdalji imajo na voljo še dve postaji in sicer topniška z linijami 19, 19l in prekmurska z linijami 7 in 22. Linij je tako dovolj, te prav tako peljejo na vse konce Ljubljane, a so študenti izpostavili, da se linije 13 in 20 pogosto pripeljeta eno za drugo, nato pa je vsaj 20 minutni presledek. Poleg LPP postaje gasilska brigada se nahaja tudi najbližja BicikeLJ postaja, kjer je študentom na razpolago 20 možnih mest.



Slika 74: zaklepanje kolesa ob drog pred vhodom FSD UL



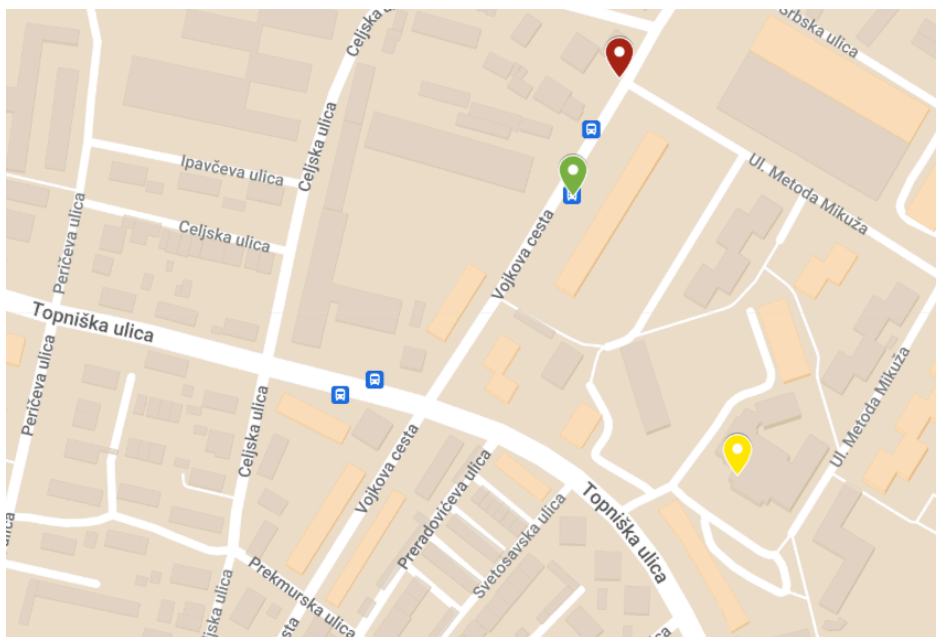
Slika 75: stojala za kolesa ob FSD UL



Slika 76: stojala za kolesa pred FSD UL



Slika 77: stojala za kolesa pred ŠDL Topniška



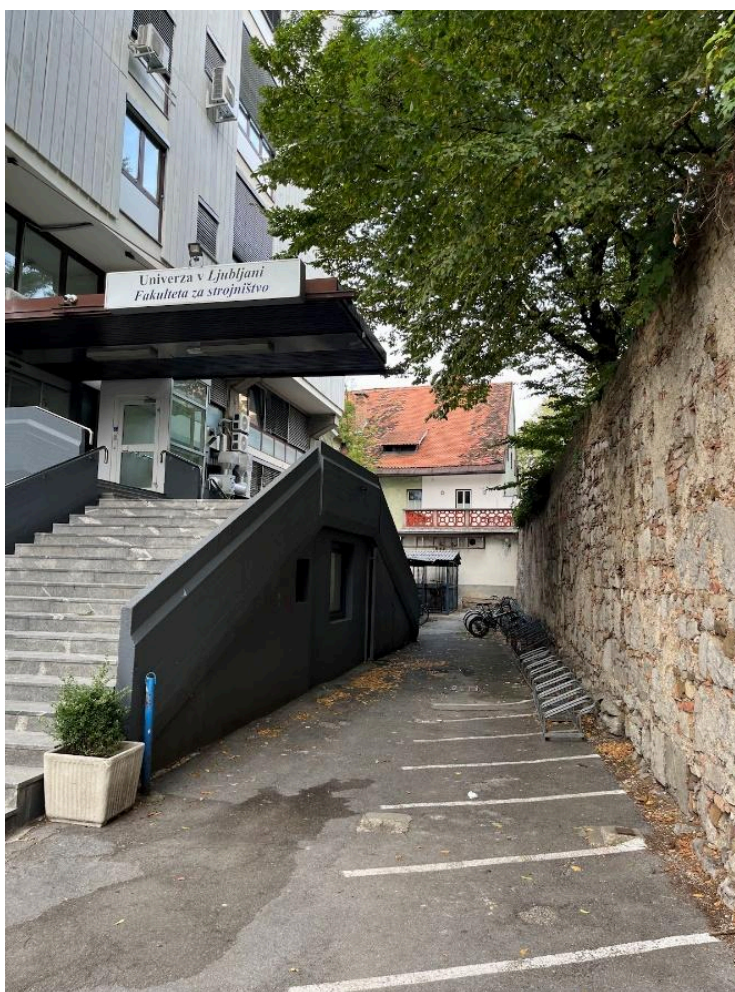
Slika 78: lokacija FSD UL (rumena), LPP postaje Gasilska brigada (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)

3.16 Fakulteta za strojništvo (FS)

Fakulteta za strojništvo je druga največja fakulteta na kampusu Aškerčeva in je v študijskem letu 2024/2025 izobraževala 1481 študentk in študentov. Na naslovu Aškerčeva cesta 6 se nahaja stavba FS, ki ponuja 123 parkirišč za kolesa, ki se nahajajo za stopnicami do glavnega vhoda v stavbo. Omejenost s prostorom včasih povzroča zmedo, ko se več študentov naenkrat loti odpeljati njihove jeklene konjičke. Podobno kot njena soseda, Filozofska fakulteta je tudi Fakulteta za strojništvo le nekaj minut hoje oddaljena od samega mestnega središča in je zato primerna za študente, ki se vozijo v Ljubljano in se nato peš odpravijo proti FS. Večina študentov prebiva v stanovanjih in študentskih domovih na Viču ali v Rožni dolini, kar olajša dostop do fakultete. Dostopi do fakultete so dobro urejeni za pešce, z varnimi pešpotmi, kar dodatno spodbuja študente k pešačenju. Tudi v neposredni bližini je avtobusna postaja, na kateri svoje postanke opravljajo avtobusi; 1, 1b, 6, 6b. Prav tako je 4 minute pešačenja stran oddaljeno parkirišče koles BicikeLJ z 20 mesti. Kljub številnim možnostim za parkiranje koles, je prostor pogosto premajhen, kar študenti označujejo kot eno izmed glavnih pomanjkljivosti. Zaposleni imajo na voljo omejeno število parkirnih mest, kar še dodatno otežuje situacijo, saj ni javnega parkirišča v bližini, kar pusti študente brez možnosti za parkiranje avtomobilov.



Predlogi za izboljšave vključujejo večje število avtobusnih linij v jutranjih urah za zmanjšanje gneče in več kolesarskih parkirišč, zlasti zaklenjenih kolesarnic, ki bi jih študenti lahko uporabljali z uporabo svojih študentskih izkaznic. Takšne izboljšave bi olajšale vsakodnevni приход na fakulteto in prispevale k večji uporabi trajnostnih oblik prevoza.



Slika 79: stojala za kolesa pod vhodom v FS UL



Slika 80: stojala za kolesa in kolesarnica ob FS UL



Slika 81: lokacija FS UL (rumena), LPP postaje Aškerčeva (zelena) in BicikelJ stojala (rdeča)



3.17 Fakulteta za šport (FŠ)

Fakulteta za šport se nahaja na Gortanovi ulici 22 in je v študijskem letu 2024/2025 izobraževala 980 študentk in študentov. Slabih 6 minut stran je locirana avtobusna postaja Jana Husa, ki na kateri ustavlja linija številka 5, ki študentom omogoča povezavo s centrom Ljubljane. Poleg tega je na fakulteti 92 parkirišč za kolesa. Parkirnih mest za kolesa študentov je načeloma dovolj, a so ta predvsem v sončnih dneh vsa zapolnjena. Nekaj med njimi je tudi pokritih a so le ti v veliki manjšini. Prav tako parkirna mesta niso zavarovana. Študentje prebivajo predvsem v študentskih domovih in stanovanjih, nekateri pa tudi v "študentskih hišah". Na fakulteto prihajajo predvsem peš ali s kolesom, nekateri uporabljajo že omenjeni javni prevoz, nekaj pa je tudi takih, ki na fakulteto prihajajo z avtomobili. Parkirnih mest za avtomobile ni veliko, študentje sicer lahko parkirajo pred fakulteto, a so parkirna mesta plačljiva, uporabljajo pa jih tudi drugi uporabniki in obiskovalci sosednjih stavb, igrišč in dvoran. Prihod z avtomobilom je možno pripisati, podobno kot na ostalih članicah, prebivališče izven Ljubljane. Na razdalji, ki jo premagamo v dobrih 3 minutah se nahaja tudi 20 postaj BicikeLJ-ja.



Slika 82: stojala za kolesa blizu vhoda v FŠ UL



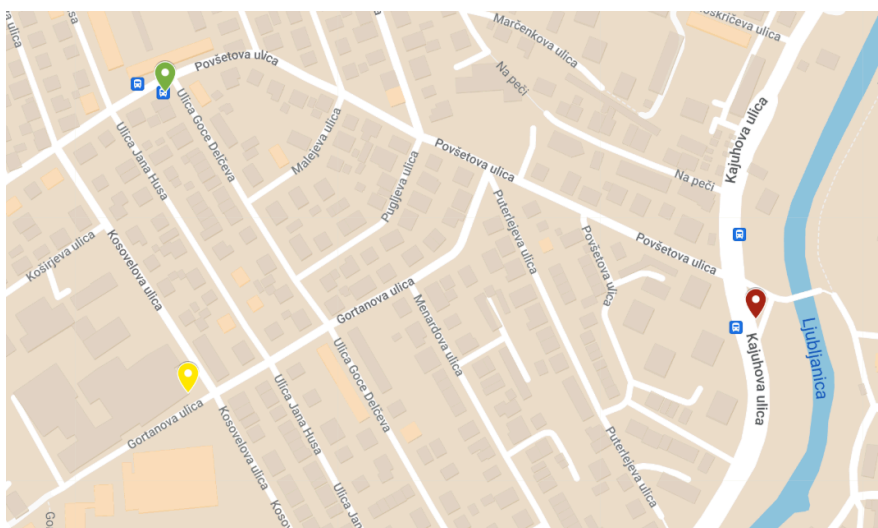
Slika 83: stojala za kolesa pred vhodom FŠ UL



Slika 84: stojala za kolesa pred vhodom FŠ UL



Slika 85: stojala za kolesa blizu vhoda FŠ UL

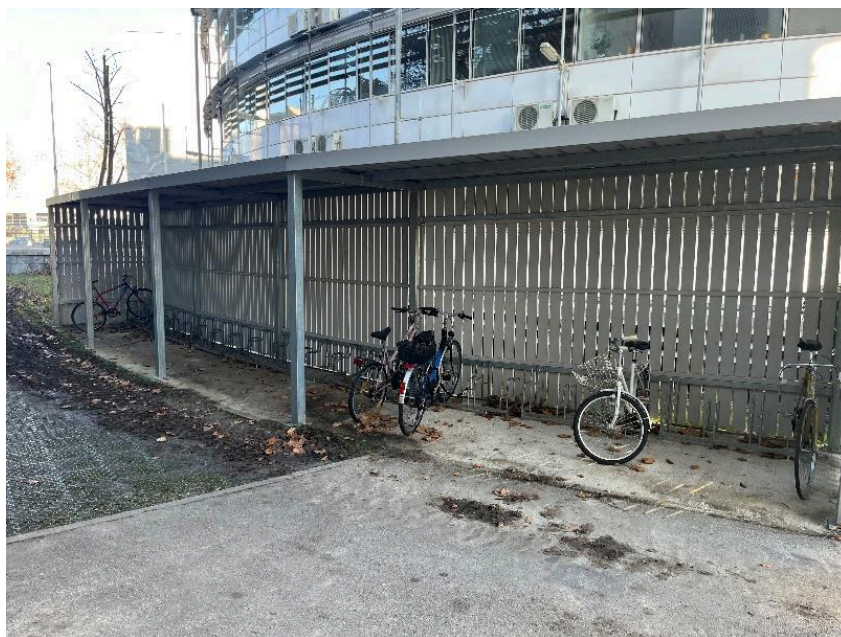


Slika 86: lokacija FŠ UL (rumena), LPP postaje Povšetova (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)

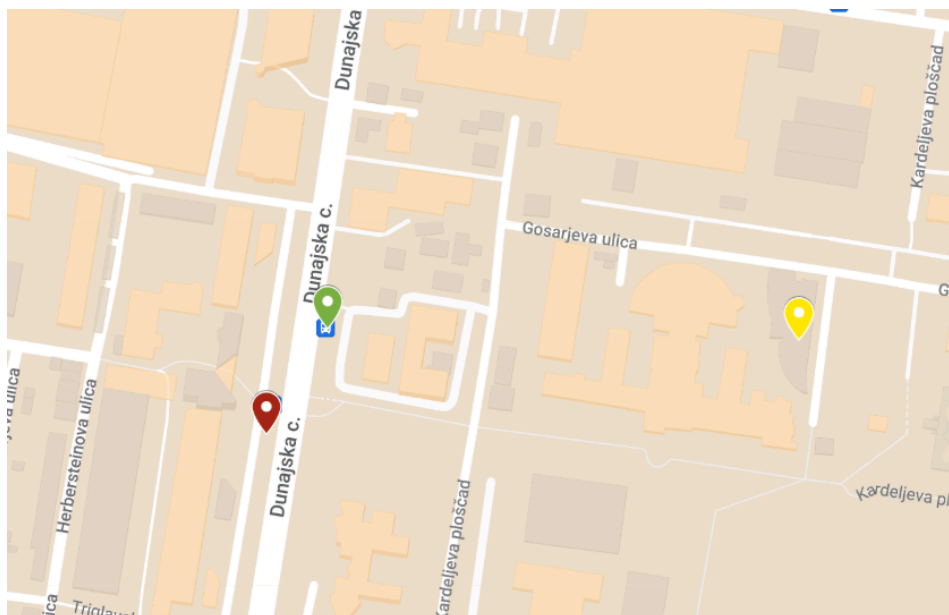


3.18 Fakulteta za Upravo (FU)

Fakulteta za upravo je druga v verigi fakultet, ki se nahaja na tako imenovanem “kampusu Bežigrad”, nahaja se med FDV in EF na naslovu Gosarjeva ulica 5, kjer je v študijskem letu 2024/2025 izobraževala 913 študentk in študentov. Študentje, ki obiskujejo FU prebivajo predvsem v bližnjih študentskih domovih, ki jih je okoli FU veliko. Za stavbo je na FU postavljenih novih pokritih 40 stojal za kolesa študentov, ki so nadomestila slabo razpoložljivost 6 betonskih stojal ob vhodu v fakulteto. Vsaj zaenkrat naj bi ta posodobitev zadostovala, saj dotična novo postavljena mesta niso nikoli polna. Večina študentov se na fakulteto pripelje z javnim potniškim prometom. Najbližja postaja (mercator), kjer ustavljajo linije 6, 8, 11 se nahaja 6 minut hoje stran od fakultete. Poleg postaje se nahaja tudi postajališče BicikeLJ, kjer je razpoložljivih 20 mest za BicikeLJ kolesa. Nekateri izmed študentov FU se na fakulteto pripeljejo z lastnim avtomobilom, a ponavadi zaradi kraja bivanja in oddaljenosti od Ljubljane ter njene infrastrukture avtobusov ter BicikeLJ koles.



Slika 87: pokrita stojala za kolesa za FU UL



Slika 88: lokacija FU UL (rumena), LPP postaje Mercator (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)

3.19 Filozofska fakulteta (FF)

Filozofska fakulteta Univerze v Ljubljani je ena največjih članic UL. Najrazličnejše oddelke, ki so tudi lokacijsko razdeljeni je v študijskem letu 2024/2025 obiskovalo 3738 študentk in študentov. Poleg glavne stavbe na Aškarčevi cesti 2, deluje fakulteta tudi na Zavetiški cesti 5 in Tobačni ulici 5 v Ljubljani. Glavna stavba, ki je del ti. kampusa Aškerčeva svojim študentom ponuja 232 enostavnih parkirišč za kolesa, ki so locirani v večini pred vhodom. Čeprav se na prvi pogled zdi, da je parkirišč veliko pa so ta, zaradi lokacije v samem centru Ljubljane in fakultet okoli FF, predvsem v poletnih mesecih bolj ali manj polna. Nedaleč stran, natančneje samo na drugi strani Slovenske ceste se nahaja parkirišče koles BicikeLJ z kapaciteto 20 koles. V bližini fakultete je v skoraj katerokoli smer avtobusna postaja. Na najbližji, ki se nahaja praktično pred vhodom fakultete se ustavljajo linije 1, 1b, 6 in 6b.

S svojo lokacijo, ki je le korak stran od mestnega jedra, ponuja FF odlične možnosti za potovanje tako na kot iz fakultete. Študentje na fakulteto prihajajo predvsem z mestnim potniškim prometom, peš ali s svojimi kolesi, saj jih večina prebiva v študentskih domovih oz. v stanovanjih. Študentom, ki prihajajo na fakulteto z lastnimi avtomobilom, verjetno zaradi prebivanja izven Ljubljane fakulteta ne nudi parkirnih mest, saj je teh malo in so namenjena uslužbencem, študentje pa morajo svojo srečo



preizkusiti na bližnjih javnih plačljivih parkirišč oziroma v okoliških ulicah. Prav tako je, zaradi lokacije v centru Ljubljane, na dosegu roke tudi vrsta prijetnih koticov, kjer študentje prebijejo njihove popoldneve.



Slika 89: stojala za kolesa pred vhodom FF UL



Slika 90: stojala za kolesa pred vhodom FF UL



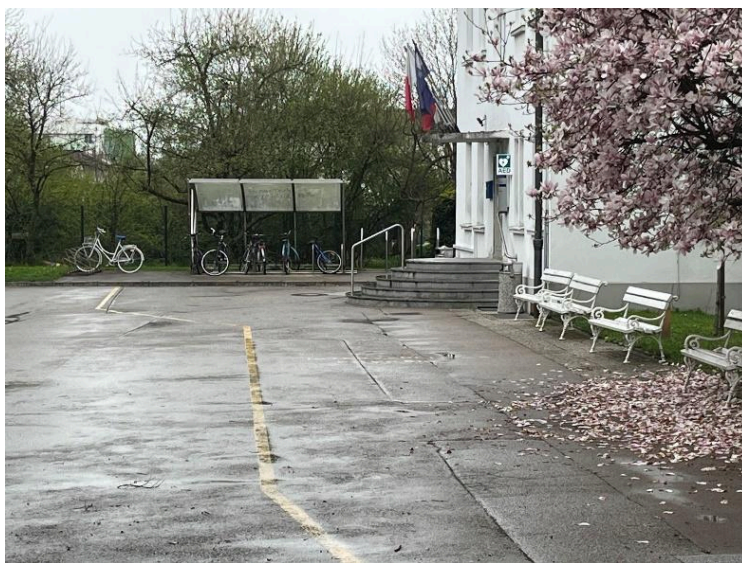
Slika 91: stojala za kolesa ob stavbi FF UL



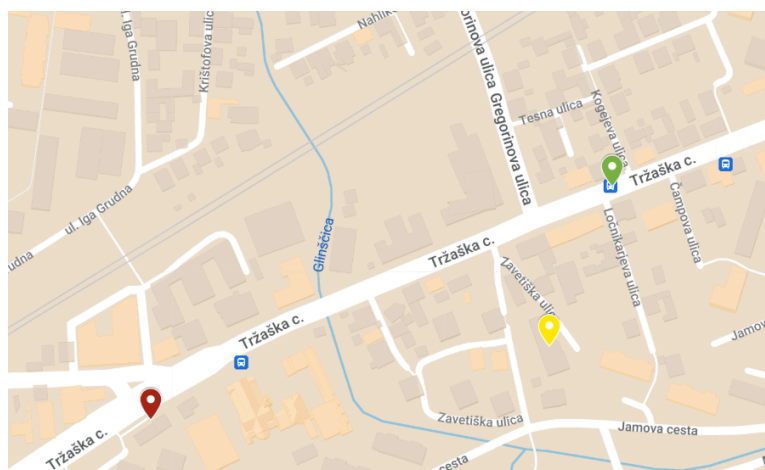
Slika 92: lokacija FF UL – oddelki na Aškerčevi cesti (rumena), LPP postaje Aškerčeva (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)



Ostali dve lokaciji sta malenkost bolj oddaljeni, a imata urejeno dovoljšnje število parkirišč za kolesa in prav tako ponujata ugodne avtobusne povezave do centra mesta. Oddelek na Zavetiški ulici 5 ponuja 15 mest za kolesa študentov, do najbližje BicikeLJ postaje potrebujejo študenti 5 minut, kjer jim je na razpolago 20 mest. Najbližja LPP postaja (Ljubljana Glince) je oddaljena 3 minute, na postaji pa se ustavljajo linije 1, 1b, 6, 6b.



Slika 93: pokrita stojala za kolesa ob vhodu oddelka za etnologijo in kulturno antropologijo FF UL



Slika 94: lokacija FF UL – oddelek na Zavetiški ulici (rumena), LPP postaje Ljubljana Glince (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)



3.20 Medicinska fakulteta (MF)

Na tej točki moramo opozoriti, da so tekom raziskovanja za namen priprave tega dokumenta na Vrazovem trgu 2, potekala obsežna gradbena dela, saj se prostori fakultete prenavljajo, kar lahko posledično pomeni, da ugotovitve tega dokumenta odstopajo od tako prejšnjega kot stanja po prenovi.

Medicinska fakulteta se nahaja na dveh lokacijah, že omenjeni Vrazov trg 2 in na Korytkovi ulici 2 v Ljubljani in je v študijskem letu 2024/2025 izobraževala 2250 študentk in študentov ter tako spada med večje fakultete. Na lokacijah MF so za namene izobraževanj v uporabi 4 stavbe, 3 od teh so si v medsebojni neposredni bližini, četrta pa se nahaja 15 minut hoje stran. Študentje predvsem prebivajo v lastnih stanovanjih in študentskih domovih, na fakulteto pa se vozijo.

Zaradi zgoraj omenjenih razlogov je bilo na območju Vrazovega trga 2 tekom te raziskave moč najti 58 mest za parkiranje koles študentov. do najbližje LPP postaje (Ambrožev trg) študentje potrebujejo 4 minute hoje, na postaji pa se ustavljajo linije 2, 5, 13, 20, 20z. 24 razpoložljivih mest BicikeLJ koles pa se nahaja 4 minute hoda od fakultete.



Slika 95: stojala za kolesa ob vhodu v dekanat MF UL



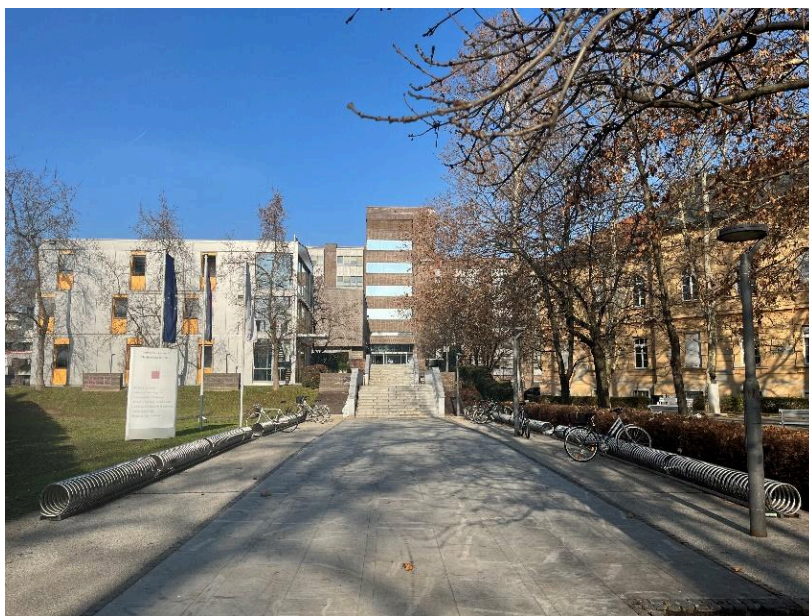
Slika 96: stojala za kolesa na MF UL (Vrazov trg 2)



Slika 97: lokacija MF UL - enota na Vrazovem trgu (rumena), LPP postaje Ambrožev trg (zelena) in BikelJ stojala (rdeča)



Na Korytkovi ulici pa je študentom razpoložljivih 440 parkirnih mest za kolesa skoraj neposredno pred vhodom fakultete, a so ta nepokrita. Mesta so v času študijskih obveznosti pogosto polna, a nikoli vsa, tako študenti nimajo problemov s nezmožnostjo parkiranja svojih koles. Najbližja točka z Bickelj kolesi se nahaja 7 minut hoda od fakultete, na njej pa se nahaja 24 razpoložljivih mest za BickeLJ kolesa. Razdalja in število tam razpoložljivih koles pa je zadostna. Bližje je študentom avtobusna postaja LPP (klinični center), ki je od fakultete oddaljena 4 minute hoje, na postaji pa ustavljajo linije 2, 9, 11, 11b, 20, 20z, 25. Sama lokacija avtobusne linije je dobra, saj se avtobus ustavlja v neposredni bližini fakultete, a ta včasih prihaja v predolгих intervalih. Večina študentov, ki obiskujejo MF se na fakulteto vozi z LPP-jem, nekateri se pripeljejo z avtom, a mest za parkiranje lastnih avtomobilov ni dovolj, tisti ki pa prebivajo v Ljubljani se na fakulteto pripeljejo s kolesom oz. pridejo peš, če živijo v neposredni bližini. Peš poti do MF so urejene in varne. Ocenjujemo, da trenutno stanje na MF zadostuje potrebam večine študentov, potencialne izboljšave pa vidimo v pogostejši vožnji avtobusov na liniji, ki se ustavlja na postaji Klinični center.



Slika 98: stojala za kolesa pred MF UL (oddelki na Korytkovi)



Slika 99: stojala za kolesa pred MF UL - levo (oddelki na Kortyakovi)



Slika 100: stojala za kolesa pred MF UL - desno (oddelki na Kortyakovi)



Slika 101: lokacija MF UL - enota na Korytkovi ulici (rumena), LPP postaje Klinični center (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)

3.21 Naravoslovnotehniška fakulteta (NTF)

Naravoslovno-Tehnična Fakulteta se nahaja na dveh lokacijah, in sicer na Aškerčevi cesti 12 na Snežniški ulici 5, ki sta si v neposredni bližini, saj ju loči le Aškerčeva cesta v študijskem letu 2024/2025 pa je izobraževala 1076 študentk in študentov. Kot mnoge druge fakultete sooča z veliko prostorsko stisko. Svojim študentom ponuja zgolj 20 parkirišč za kolesa, slabe kakovosti, saj jih je veliko obrabljenih in 16 parkirišč stoji na sosednjih stavbah, a jih uporabljajo študentje NTF-ja. Sicer mesta nikoli niso zares polna, a to z veliko verjetnostjo lahko pripišemo že omenjenemu stanju. Fakulteta se nahaja v neposredni bližini FS, FFA, AGRFT in FF kar pomeni, da študentje uporabljajo tudi kapacitete, ki so namenjene študentom drugih fakultet. Študentje imajo sicer z lokacijo tudi določene prednosti. Nahajajo se blizu centra, kar jim omogoča dobre povezave z vsemi konci mesta, saj se v neposredni bližini nahaja postaja, kjer ustavljajo linije 1, 1b, 6, 6b, prav tako pa se zaradi neposredne bližine centra mesta do tega lahko tudi sprehodijo. Študentje na fakulteto prihajajo predvsem peš oz. z javnim potniškim prometom, saj jih večina prebiva v študentskih domovih v Mestnem logu in v Rožni dolini. Prav tako nekateri prebivajo v najemniških stanovanjih, določen delež pa se vozi tudi izven Ljubljane. Študentje nimajo na voljo parkirnih mest v sklopu fakultete, parkirajo pa na okoliških plačljivih parkiriščih.



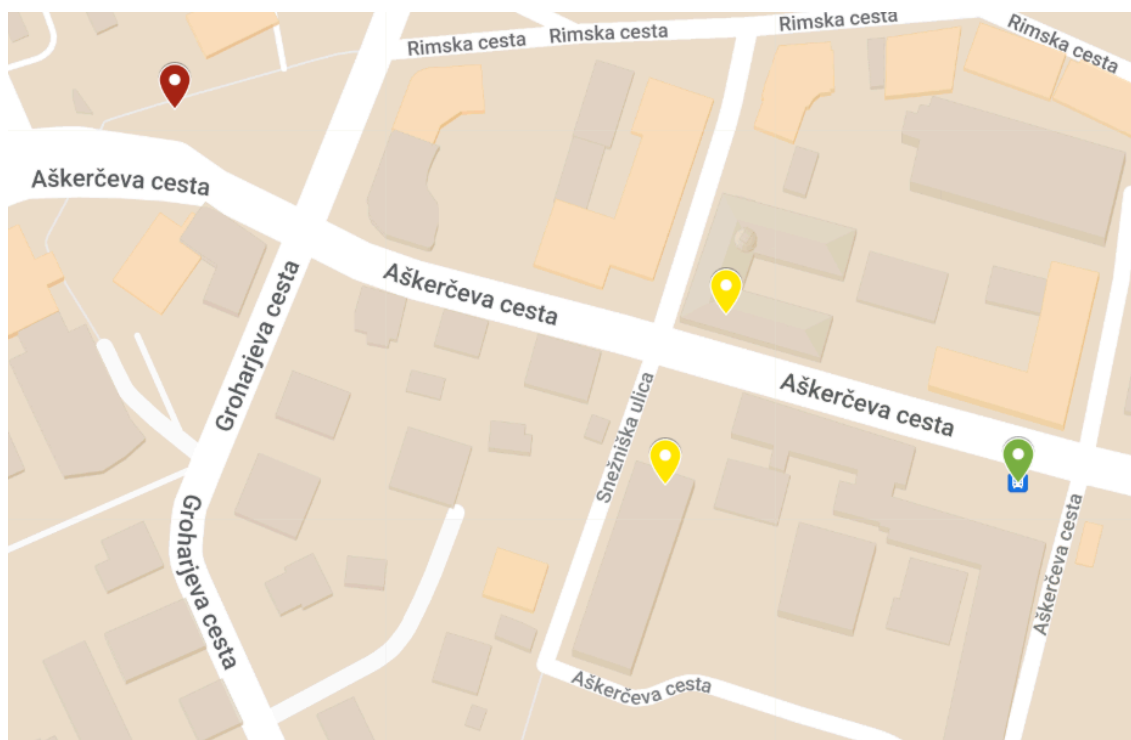
Ocenjujemo, da so parkirišča za kolesa študentov v slabem stanju in so nujno potrebne prenove in dodajanje novih mest, ta pa naj bi bila pokrita. Že zaradi svoje lokacije pa imajo študentje dobro dostopen javni potniški promet, prav tako pa so v bližini kolesa za izposajo sistema BicikeLJ.



Slika 102: dotrajana betonska stojala za kolesa ob NTF UL



Slika 103: stojala za kolesa ob vhodu NTF UL



Slika 104: lokaciji NTF UL (rumena), LPP postaje Aškerčeva (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)

3.22 Pedagoška fakulteta (PEF)

Pedagoška fakulteta, zadnja iz vrst kampusa Bežigrad, se nahaja na Kardeljevi ploščadi 16 v Ljubljani. V študijskem letu 2024/2025 je PEF obiskovalo 2117 študentk in študentov, ki na predavanja prihajajo z avtobusi, kolesi, avtomobili ali peš. Čeprav fakulteta ponuja le 48 parkirnih mest za kolesa, študenti pogosto uporabljajo improvizirana parkirišča, kjer svoja kolesa privezujejo ob drogove ali naslanjajo na betonske zidove. Študentski domovi v bližini ponujajo dodatne možnosti za parkiranje koles, a kljub temu je opaziti pomanjkanje prostora. Postaja BicikeLJ, ki je oddaljena dobrih deset minut hoda, nudi dodatnih 20 mest za kolesa. Večina študentov prebiva v študentskih domovih na Kardeljevi ploščadi ali v domu FDV, mnogi pa tudi v stanovanjih v bližnjih soseskah kot so Stožice, BS3, Puhova ali v centru mesta. Pešpoti do fakultete so varne in dobro vzdrževane, kar zagotavlja prijeten in varen prihod na predavanja. Javni prevoz je ključna sestavina dnevni migracij študentov. Glavne linije, ki služijo fakulteti, so 18, 13, 20 in 20z, pri čemer študentje izražajo nezadovoljstvo zaradi njihove nezadostne pogostosti.



Nasprotno so linije, ki vodijo do centra (6, 8, 11), bolj pogoste, kar študentom omogoča lažji dostop do mestnega središča, čeprav to zahteva daljši sprehod do postaj. Za avtomobile so uradna parkirišča rezervirana za zaposlene na fakulteti, medtem ko študentje, ki prihajajo z avtomobili, pogosto uporabljajo parkirišče pri Ekonomski fakulteti, ki se nahaja nasproti Pedagoške fakultete. To parkirišče omogoča dodatne možnosti parkiranja, a poudarja potrebo po bolj trajnostnih rešitvah mobilnosti, kot so izboljšanje kolesarske infrastrukture in optimizacija javnega prevoza. Povečanje števila in izboljšanje dostopnosti kolesarskih parkirišč ter pogostejše avtobusne povezave bi znatno izboljšale vsakodnevno izkušnjo študentov in spodbudile uporabo bolj trajnostnih načinov prevoza.



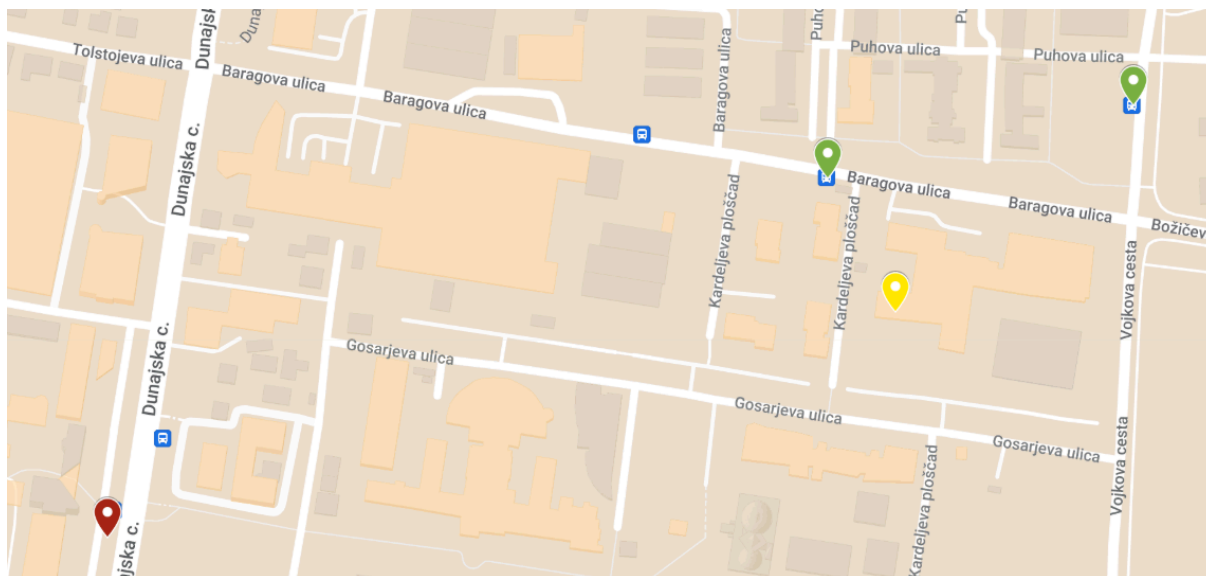
Slika 105: pokrita stojala za kolesa pred vhodom PEF UL



Slika 106: stojala za kolesa blizu vhoda PEF UL



Slika 107: kolesa zaklenjena ob poslopje in drogove PEF UL



Slika 108: lokacija PEF UL (rumena), LPP postaji Baragova in Puhova (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)

3.23 Pravna fakulteta (PF)

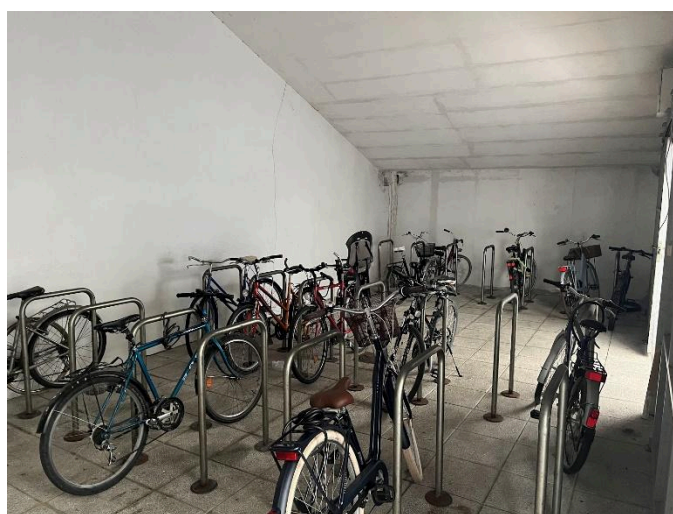
Pravna fakulteta se nahaja v centru na Poljanskem nasipu 2 v Ljubljani in je v študijskem letu 2024/2025 izobraževala 1298 študentk in študentov. Študenti se na fakulteto odpravljajo predvsem z avtobusi, nekateri se pripeljejo z lastnimi oz. z BicikeLJ kolesi, najmanjša pa je skupina študentov, ki se na fakulteto dnevno pripelje z avtomobilom. Slednje lahko pripišemo slabim možnostim parkiranja v središču oziroma visokim cenam za parkiranje lastnega avtomobila. Ker se fakulteta nahaja v samem centru Ljubljane, študentje pogosto na fakulteto pridejo tudi peš, če živijo blizu ali z drugih postaj v središču mesta, kot so na primer Pošta in Ajdovščina na katerih ustavljajo praktično vse avtobusne linije iz vseh delov Ljubljane. PF svojim študentom neposredno pred fakulteto ponuja 16 parkirnih mest, ki so tekom delovnih dni polna, poleg tega pa imajo študentje možnost parkiranja svojih koles v kolesarnici, ki se nahaja pod vhodom v fakulteto. Ta ponuja 38 mest za parkiranje koles in je zavarovana z zaklenjenimi vrati, ki se odprejo le ob uporabi študentske izkaznice študenta prava, saj so te posebej čipirane za ta namen in študentje drugih fakultet s svojimi študentskimi izkaznicami v kolesarnico ne morejo vstopiti. A prav zaradi tega se študentje pogosto odločajo za parkiranje koles pred fakulteto in ne v kolesarnici, saj je postopek v časovni stiski lahko zamuden. Pogosta praksa med študenti pa je tudi, da kolesa zaklepajo na ograjo za fakulteto oz. ob njenem zadnjem vhodu. Prav ob stavbi se nahaja avtobusna postaja LPP (zmajski most) na kateri se ustavljata liniji 13, 20, 20Z.



Do najbližje BicikeLJ postaje imajo študentje 5 minut tam pa je na razpolago 18 mest. Zaklenjena kolesarnica je zagotovo ena izmed največjih prednosti, saj ta daje študentom pokrit in zavarovan prostor, kjer lahko brez skrbi pustijo svoje kolo in ker ta vsakodnevno ni nabito polna ocenjujemo, da zadošča trenutnim potrebam študentov PF. Sama postavitev fakultete študentom omogoča, da brez težav na študijske obveznosti prihajajo z kolesi in avtobusi.



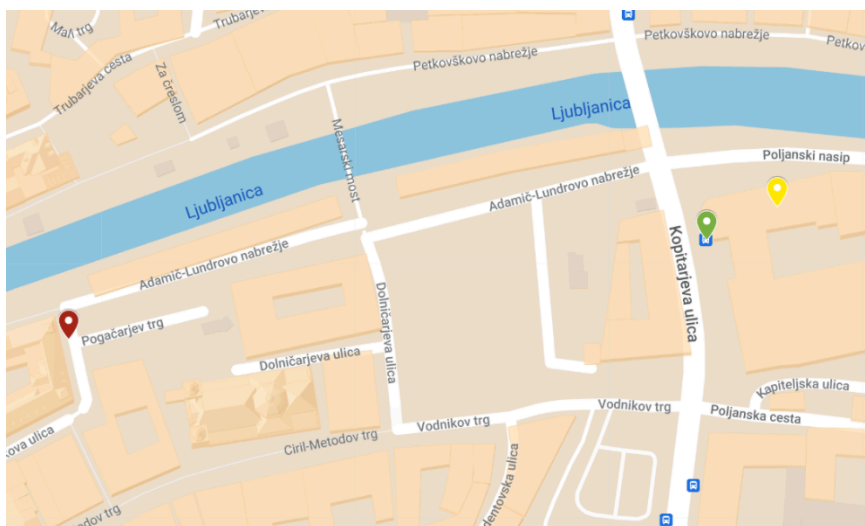
Slika 109: stojala za kolesa ob stavbi PF UL



Slika 110: kolesarnica PF UL



Slika 111: vrata ob vhodu v kolesarnico PF UL



Slika 112: lokacija PF UL (rumena), LPP postaje Lutkovno gledališče (zelena) in BicikeLJ stajala (rdeča)



3.24 Teološka fakulteta (TEOF)

Teološka fakulteta se nahaja na Poljanski cesti 4 v Ljubljani in je v študijskem letu 2024/2025 izobraževala 346 študentk in študentov. Fakulteta deluje le na eni lokaciji, kar omogoča enostaven dostop do vseh prostorov. Večina študentov prebiva v študentskih domovih ali stanovanjih izven mesta, kar vpliva na njihove potovalne navade. Pred fakulteto ni zagotovljenih parkirnih mest za študente, saj so ta namenjena profesorjem, kljub temu pa se v bližini fakultete nahajajo plačljive parkirne površine, kjer lahko parkira manjše število študentov, ki druge možnosti nimajo. Večina študentov se na fakulteto odpravi peš ali z javnim prevozom, saj je dostopnost za pešce zelo dobra, s širokimi in varnimi pločniki ter dobro urejenimi prehodi. Do najbližje avtobusne postaje pri Zmajskem mostu potrebujejo približno pet minut hoje, tam pa se ustavljajo linije 13, 20 in 20Z, ki omogočajo povezave do različnih delov mesta. Javni prevoz je ocenjen kot dobro organiziran in zadosten, prav tako imajo študenti možnost uporabe sistema BicikeLJ, saj se najbližja postaja z 18 parkirnimi mesti nahaja le nekaj minut stran. Fakulteta študentom omogoča parkiranje koles na notranjem dvorišču, kjer je zanje namenjenih 45 parkirnih mest, ki so priročno pokrita z balkonom, kar zagotavlja zaščito pred vremenskimi vplivi. Kolesarska parkirišča so običajno le delno zasedena, saj je največja zasedenost okoli dveh tretjin. Skrbi glede kraje koles ali kolesarske opreme med študenti ni, saj doslej ni bilo zaznanih primerov tatvin. Zaradi svoje lokacije v centru mesta in dobrih prometnih povezav študentje ocenjujejo dostopnost fakultete kot ustrezno, brez večjih potreb poboljšavah



Slika 113: pokrita stojala za kolesa pod stavbo TEOF UL



Slika 114: lokacija TEOF UL (rumena), LPP postaje Zmajski most (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)

3.25 Veterinarska fakulteta (VF)

Veterinarska fakulteta se nahaja na 2 lokacijah in sicer na Gerbičevi ulici 60 in Cesti v Mestni log 47, kjer je v študijskem letu 2024/2025 izobraževala 470 študentk in študentov. Študentje prebivajo predvsem v bližnjem študentskih domovih, ki se nahajajo približno na sredini med obema lokacijama. Nekateri študenti prebivajo v stanovanjih oziroma izven Ljubljane. Na oddelku na Gerbičevi ulici je študentom na razpolago 32 mest za njihova kolesa. Večina teh mest pa se nahaja pod streho, ki pa so dotrajana in potrebna prenove. Ostala pa so sicer nepokrita, a se nahajajo tik ob vhodu. Mest pa navkljub dotrajani opremi ne primanjkuje. Največ študentov na fakulteto prihaja z uporabo javnega mestnega prometa. Od objekta na Gerbičevi študentje potrebujejo 4 minute do LPP postaje (gerbičeva), kjer se ustavljata liniji 1 in 1b.



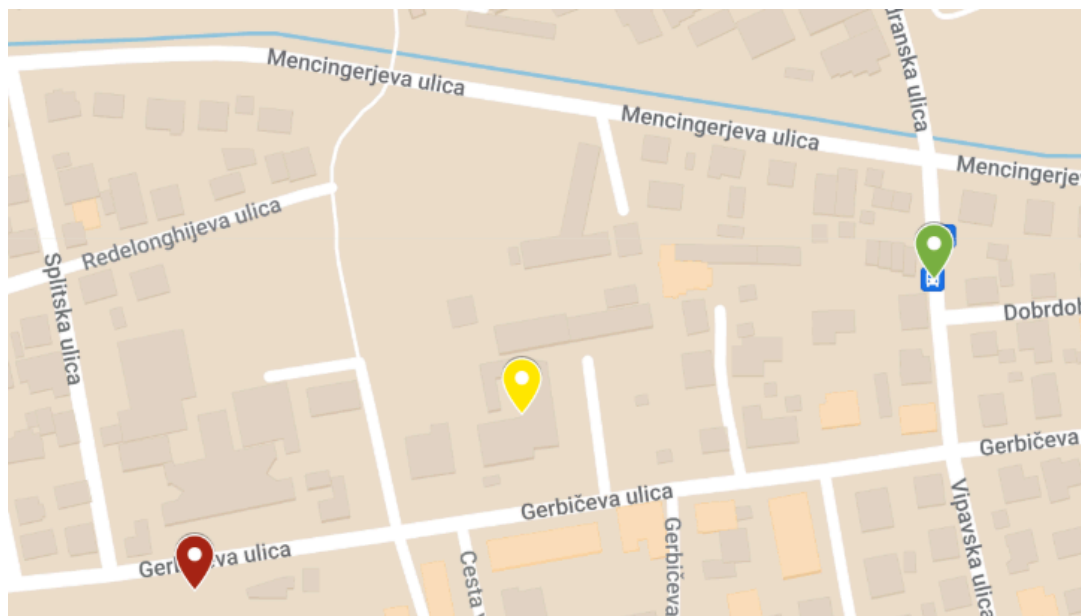
Najbližja postaja BicikeLJ z 20 razpoložljivimi mesti je oddaljena 2 minuti hoje stran. Mest za parkiranje avtomobilov na fakulteti primanjkuje, študenti pa jih rabijo predvsem zaradi razgibanega urnika in več opreme, ki jo potrebujejo pri različnih predmetih in jo s težavo s seboj nosijo peš oz. na kolesu.



Slika 115: dotrajana pokrita stojala za kolesa ob stavbi VF UL (enota na Gerbičevi ulici)



Slika 116: dotrajana betonska stojala za kolesa pred vhodom VF UL (enota na Gerbičevi ulici)



Slika 117: lokacija VF UL – enota na Gerbičevi ulici (rumena), LPP postaje Gerbičeva (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)

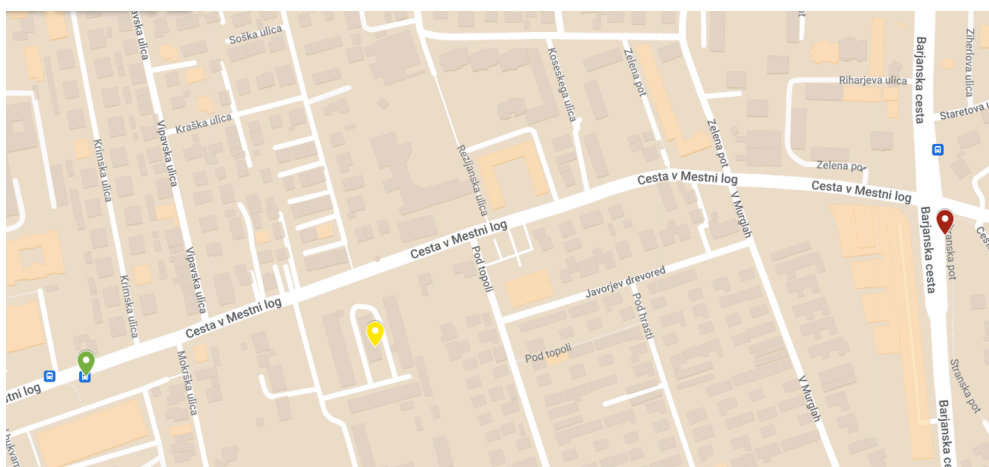
Na oddelku na Cesti v mestni log je sicer na razpolago 29 mest za kolesa, a je 11 izmed teh zaraščenih, nekaj izmed ne zaraščenih pa so samostojno postavljeni po parkirišču fakultete, kar vzbuja dvom o njihovi redni uporabi. LPP postaja (krimska) je oddaljena 6 minut hoje. Na njej se ustavljata liniji 1 in 1b. Do najbližje BicikeLJ postaje pa študentje potrebujejo, kar 13 minut, a je potrebno opozoriti, da se na tej razdalji v dveh različnih smereh nahajata 2 BicikeLJ postajališča, oba z 20 razpoložljivimi mesti.



Slika 118: betonska pokrita stojala za kolesa ob stavbi VF UL (enota na Cesti v Mestni log)



Slika 119: naključno postavljeno betonsko stojalo na VF UL



Slika 120: lokacija VF UL - enota na Cesti v mestni log (rumena), LPP postaje Krimski (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)



VF poleg zgradbe na Cesti v Mestni log gradi novo zgradbo v kateri bo fakulteta izvajala lastne aktivnosti. Zaradi faze gradnje, še ni mogoče reči kaj in koliko bodo namenili prostoru za kolesa študentov.

3.26 Zdravstvena fakulteta (ZF)

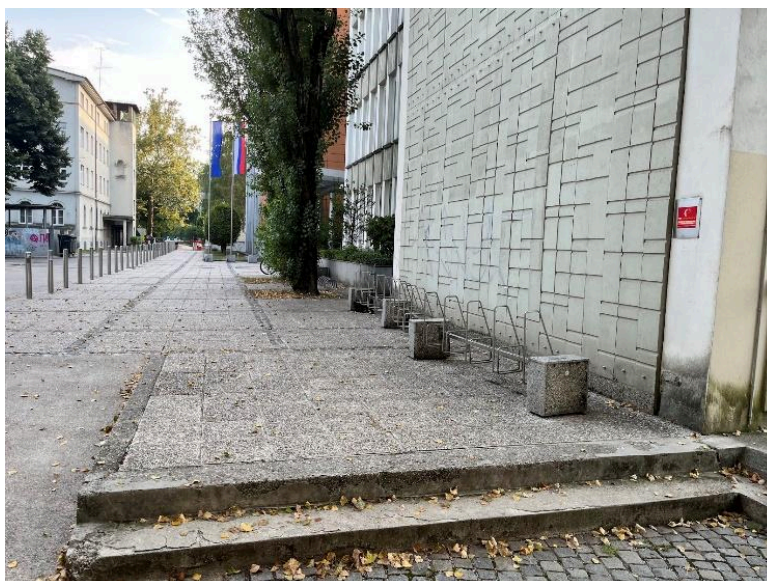
Zdravstvena fakulteta se nahaja na Zdravstveni poti 5 v Ljubljani, kjer se je v študijskem letu 2024/2025 izobraževalo 1602 študentk in študentov. Fakulteta ima uradno eno stavbo, vendar se nekatere predmete izvaja tudi v prostorih različnih inštitutov Medicinske fakultete, kjer potekajo laboratorijske vaje. Ti inštituti so oddaljeni približno 1–2 kilometra od fakultete, poleg tega pa se klinične vaje izvajajo v različnih zdravstvenih ustanovah po Ljubljani, kot so UKC Ljubljana, URI Soča, ZD Ljubljana ter domovi za starejše. Razpršenost lokacij včasih otežuje dostop študentom in zahteva prilagajanje različnim prevoznim možnostim. Večina študentov prebiva v študentskem domu VŠZ, ki se nahaja v neposredni bližini fakultete, ter v domovih Poljane in Ilirska, ki sta oddaljena približno 500 metrov. Zaradi bližine fakultete se številni študenti nanjo odpravijo peš ali s kolesom. Fakulteta študentom ponuja 40 parkirnih mest za kolesa, ki so dobro vzdrževana in zaščitena z video nadzorom, kar zmanjšuje skrb pred krajo. Kljub temu študentje opažajo pomanjkanje možnosti za shranjevanje kolesarske opreme, kot so čelade, kar bi lahko izboljšali z dodatnimi omaricami ali pokritimi prostori za kolesa. Dostop z javnim prevozom je dobro urejen, saj se najbližja avtobusna postaja Ambrožev trg nahaja štiri minute hoje od fakultete. Tam ustavljajo linije 2, 5, 13, 20 in 20z, ki omogočajo dobro povezavo s centrom mesta in ostalimi predeli Ljubljane. V enaki razdalji se nahaja tudi postaja BicikeLJ z 18 razpoložljivimi mesti, kar študentom omogoča dodatno trajnostno možnost prevoza. Za študente, ki se na fakulteto pripeljejo z avtomobilom, parkirišča niso zagotovljena, saj fakulteta na svojem lastnem parkirišču ne omogoča parkiranja študentom. Tako so študentje prepuščeni uporabi plačljivih parkirišč v bližini, kar mnogim predstavlja izziv. Glavni razlogi za prihod z avtomobilom so večja razdalja od doma, udobje in časovna stiska. Pločniki in dostopi do fakultete so dobro urejeni in varni, zato večina študentov ocenjuje dostopnost peš kot zelo dobro. Prav tako je javni prevoz ocenjen kot učinkovit, čeprav bi nekateri študenti želeli večjo zanesljivost prihodov avtobusov in večjo dostopnost trajnostnih prevoznih sredstev v nekaterih delih Ljubljane. Študenti predlagajo več izboljšav na področju trajnostne mobilnosti, kot so brezplačni javni prevoz za študente, povečanje števila koles na izposajo, širitev parkirnih mest za kolesa ter spodbujanje pešačenja in uporabe trajnostnih oblik prevoza.



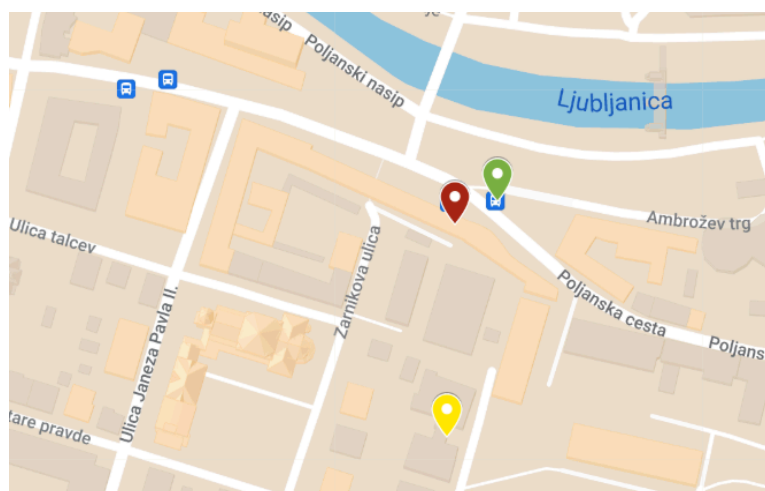
Prav tako menijo, da bi večja ozaveščenost o trajnostnih možnostih mobilnosti prispevala k izboljšanju dostopnosti fakultete in zmanjšanju odvisnosti od osebnih vozil.



Slika 121: stojala za kolesa pred vhodom ZF UL



Slika 122: stojala za kolesa ob stavbi ZF UL



Slika 123: lokacija ZF UL (rumena), LPP postaje Ambrožev trg (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)



4. ZAKLJUČEK

Kot razvidno iz prikazanega, imajo študentje vseh članic Univerze v Ljubljani dostop do vseh ključnih oblik trajnostnega prevoza – uporabe mestnih avtobusov (LPP), sistema souporabe koles BicikeLJ ter lastnih koles. Ob tem pa se med posameznimi žarišči fakultet pojavljajo nekatere pomembne razlike, ki vplivajo na kakovost mobilnosti.

Na območju Aškerčeve ceste (FS, FGG, NTF, AGRFT, FFA, FF) je dostopnost z javnim prevozom zelo dobra, saj je večina fakultet neposredno povezanih s pogostimi avtobusnimi linijami (1, 6, 6B). Pločniki in pešpoti so večinoma ustrezno urejeni, kar omogoča varen prihod peš. Parkirišča za kolesa so ponekod zgledno urejena (npr. FS), drugod pa dotrajana ali v prenizkem številu (NTF, AGRFT), kar vpliva na uporabniško izkušnjo študentov. Postaje sistema BicikeLJ so večinoma dosegljive v 3–5 minutah, kar študentom omogoča razmeroma enostaven dostop.

Na območju Večne poti (FRI, FKKT, BF) se nahaja več fakultet z velikim številom študentov, kjer pa se pojavljajo težave predvsem z dostopnostjo in frekvenco javnega prevoza. Do fakultet peljeta le liniji 18 in 18L, ki sta redkejši in pogosto preobremenjeni. Pločniki so sicer urejeni, a nekateri oddelki so bolj odmaknjeni, kar pomeni daljšo pot do postajališč (do 6 minut). Parkirnih mest za kolesa je dovolj (BF in FKKT izstopata po številu), vendar je opaziti slabo vzdrževanost nekaterih stojal. Postaje BicikeLJ so razmeroma oddaljene (včasih več kot 10 minut hoje), kar zmanjšuje praktično vrednost tega sistema na tem območju.

Na območju Kardeljeve ploščadi (EF, FDV, PEF) je dostop do avtobusnih postaj in sistema BicikeLJ dober – postaje so oddaljene 3–5 minut hoje. Pri FDV-ju, pred študentskim domom izstopa s pokrito in video nadzorovano kolesarnico, kar je dobra praksa, medtem ko je pri PEF opazno pomanjkanje kolesarskih stojal glede na število študentov. Tudi EF nudi pokrita stojala, a so ta le redko v uporabi, saj se večina študentov odloča za prihod z avtomobilom, kar dodatno obremenjuje parkirišča. Prav tako na območju Kardeljeve ploščadi problem predstavljajo slabo vzdrževani pločniki in površine namenjene pešcem (predvsem pred FDV), ki so v slabem vremenu slabo prehodni, na nekaterih mestih pa tudi nevarni.

Kljub splošno dobri dostopnosti pa se pojavljajo sistemske težave, ki vplivajo na uporabniško izkušnjo. Ena ključnih težav so prenatrpane avtobusne linije v prometnih konicah, še posebej linije 6, 13, 18 in 20, ki pogosto vozijo v dolgih intervalih ali v skupinah (ena za drugo), nato pa sledi dolga čakalna doba. Takšna organizacija ne zadostuje potrebam študentov in podaljšuje potovalni čas, zlasti tistih, ki morajo prestopati.



Druga pomembna težava se nanaša na delovanje sistema BicikeLJ – študenti pogosto poročajo o praznih postajah v jutranjih urah, ko si želijo sposoditi kolo, ali pa o prepolnih postajah v popoldanskem času, ko kolesa ne morejo vrniti. To zmanjšuje zanesljivost sistema in študente odvrča od sicer trajnostne in cenovno dostopne možnosti prevoza.

Parkirišča za lastna kolesa se med fakultetami precej razlikujejo. Nekatere članice imajo ustrezno število in kakovostna stojala (npr. FDV, FKKT, FGG), medtem ko druge ponujajo dotrajana, zaraščena ali celo nevarna stojala (npr. NTF, ALUO, BF – nekatere enote, VF). Pozitivno prakso predstavljajo pokrita stojala (FU, FDV), zaklenjene kolesarnice, dostopne s študentsko izkaznico (npr. PF), ter postavitve kamer, ki povečujejo občutek varnosti (FFA).

Izboljšave na področju zagotavljanja ustreznih mest za parkiranje koles bi predlagali predvsem tistim članicam, ki imajo dotrajano ali funkcionalno neuporabno opremo. Ta pogosto na papirju sicer omogoča parkiranje, v praksi pa to študentom onemogoča varno in ustrezno shranjevanje koles. Podobno velja za članice, kjer je število razpoložljivih mest za kolesa glede na število študentov prenizko. V teh primerih priporočamo širitev obstoječih zmogljivosti in ureditev dodatnih mest, ki bi študentom omogočala prihod s kolesom ter varno in priročno parkiranje. Tako bi se izognili improviziranemu zaklepanju koles na neprimerna mesta, kot so drevesa, ograje ali ulične svetilke, kar pogosto opazamo na terenih.

Kljub splošno dobri razvitosti javnega prometa in osnovne infrastrukture v Ljubljani, je področje trajnostne mobilnosti na članicah Univerze v Ljubljani področje, ki zahteva nenehno nadgradnjo, usklajevanje in predvsem upoštevanje potreb uporabnikov – torej študentov. Zavzemamo se, da bi vsaka članica zagotovila vsaj osnovno zaščiteno, pokrito parkirno mesto za kolesa, kot posebno pozitivno prakso pa izpostavljamo zaklenjene kolesarnice, ki jih lahko odklenejo le študentje z veljavno študentsko izkaznico. Takšni ukrepi ne le povečujejo varnost, temveč tudi spodbujajo redno uporabo koles kot trajnostnega prevoznega sredstva.

Poleg izboljšav na področju parkiranja opazamo tudi potrebo po širših infrastrukturnih in organizacijskih ukrepih. Predlagamo sistemsko prenovo dotrajanih kolesarskih stojal, postavitve pokritih in varnih kolesarnic kot standard pri vseh članicah ter izboljšanje frekvence in razporedov mestnega avtobusnega prevoza, še posebej v konicah in v povezavi s študijskim urnikom. Pomemben korak naprej bi bila tudi razširitev mreže postaj sistema BicikeLJ in učinkovitejše razporejanje koles glede na dejanske potrebe uporabnikov ob različnih urah dneva.



Verjamemo, da bi s tem celostnim pristopom Univerza v Ljubljani postavila vzorčni primer trajnostno naravnane mobilnosti, ki ni zgolj odziv na okoljske izzive, temveč konkretna podpora študentom v vsakdanjem življenju.



5. KAZALO SLIK

Slika 1: stojala za kolesa pred AG UL	5
Slika 2: lokacija AG UL (rumena), LPP postaje Konzorcij (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	5
Slika 3: privezovanje koles ob drevesa pred AG UL (enota glasbena matica)	6
Slika 4: privezovanje koles ob zgradbo AG UL (enota Glasbena matica)	6
Slika 5: lokacija AG UL - Glasbena matica (rumena), LPP postaje Drama (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	6
Slika 6: vhod v AGRFT UL	7
Slika 7: privezovanje koles ob stavbo AGRFT UL	8
Slika 8: stojala za kolesa ob stavbi AGRFT UL	8
Slika 9: privezovanje koles ob stavbo ob pomankanju stojal	8
Slika 10: lokacija AGRFT UL (rumena), LPP postaje Aškerčeva (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	9
Slika 11: dotrajana kolesarnica ob ALUO UL (enota na Erjavčevi cesti)	9
Slika 12: lokacija ALUO UL, oddelek na Erjavčevi cesti (rumena), LPP postaje Cankarjev dom (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	10
Slika 13: stojala za kolesa ob ALUO UL (oddelek Erjavčeva)	10
Slika 14: napis nasproti vhoda ALUO UL, ki nakazuje na pomankanje in nepravilno postavljanje koles	11
Slika 15: lokacija ALUO UL, oddelek na Dolenjski cesti (rumena), LPP postaje Akademija (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	11
Slika 16: stojala za kolesa ob dekanatu BF UL	12
Slika 17: stojala za kolesa ob dekantu BF UL	13
Slika 18: kolesarnica pred oddelkom za biologijo BF UL	13
Slika 19: kolesarnica pred oddelkom za biologijo BF UL	13
Slika 20: kolesarnica pred oddelkom za agronomijo BF UL	14
Slika 21: parkirna mesta BF UL (na enotah na Jamnikarjevi cesti)	14
Slika 22: stojala za kolesa na oddelku za gozdarstvo BF UL	15
Slika 23: pročelje stavbe oddelka za mikrobiologijo BF UL	15
Slika 24: stojala za kolesa ob vhodu za zaposlene na oddelku za mikrobiologijo BF UL	16
Slika 25: stojala pred vhodom oddelka za mikrobiologijo BF UL	16
Slika 26: dotrajana betonska stojala pred vhodom oddelka za mikrobiologijo BF UL	16
Slika 27: stojala za kolesa ob stavbi oddelka za mikrobiologijo BF UL	17
Slika 28: stojala za kolesa ob stavbi oddelka za gozdarstvo BF UL	17
Slika 29: stojala za kolesa ob stavbi oddelka za gozdarstvo BF UL	17
Slika 30: lokacije BF UL (rumena), LPP postaj ZOO in Večna pot (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	18
Slika 31: stojala za kolesa ponudnika NomaGO ob EF UL	18
Slika 32: stojala za kolesa med stavbami EF UL	19
Slika 33: eno izmed parkirišč ob EF UL	19
Slika 34: eno izmed parkirišč ob EF UL	19
Slika 35: lokacija EF UL (rumena), LPP postaje Kardeljeva ploščad (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	20



Slika 36: stojala za kolesa za stavbo FA UL	21
Slika 37: stojala za kolesa za stavbo FA UL	21
Slika 38: lokacija FA UL (rumena), LPP postaje Križanke (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	21
Slika 39: stojala za kolesa ob glavnem vhodu FDV UL	22
Slika 40: kolesarnica ob zgradbi FDV UL	22
Slika 41: stojala za kolesa ob zgradbi ŠDL enota Dom podiplomcev, ki stoji ob FDV UL	23
Slika 42: kamera, ki nudi nadzor nad kolesi ŠDL Dom dodiplomcev ob FDV UL	23
Slika 43: lokacija FDV UL (rumena), LPP postaje Merkator (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	23
Slika 44: stojala za kolesa ob vhodu FE UL	24
Slika 45: pokrita stojala za kolesa ob vhodu FE UL	24
Slika 46: pokrita stojala za kolesa ob vhodu FE UL	25
Slika 47: lokacija FE UL (rumena), LPP postaje Hajdrihova (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	25
Slika 48: stojala ob vhodu FFA UL	26
Slika 49: stojala za zgradbo FFA UL	26
Slika 50: stojala za kolesa ob vhodu za zaposlene na FFA UL	26
Slika 51: kamera za nadzor koles pred vhodom FFA UL	27
Slika 52: lokacija FFA UL (rumena), LPP postaje Aškerčeva (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	27
Slika 53: stojala za kolesa pred vhodom FGG UL	28
Slika 54: stojala pred vhodom FGG UL	29
Slika 55: zaklepanje koles ob stavbo FGG UL	29
Slika 56: omarice za kolesa pri FGG UL	30
Slika 57: lokacija FGG UL - oddelek na Jamovi cesti (rumena), LPP postaje Tobačna (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	30
Slika 58: stojala za kolesa pred vhodom FGG UL (enota na Hajdrihovi ulici)	31
Slika 59: stojala za kolesa pred vhodom FGG UL (enota na Hajdrihovi ulici)	31
Slika 60: lokacija FGG UL - oddelek na Hajdrihovi ulici Jadranska in Gerbičeva (rumena), LPP postaji (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	31
Slika 61: stojala za kolesa med FRI UL in FKKT UL	32
Slika 62: stojala za kolesa med FRI UL in FKKT UL	33
Slika 63: stojala za kolesa pod FRI UL	33
Slika 64: kolesarnica pod FKKT UL	33
Slika 65: lokaciji FKKT in FRI UL (rumena), LPP postaje ZOO (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	34
Slika 66: stojala za kolesa med stavbama FMF UL	35
Slika 67: stojala za kolesa med stavbama FMF UL	35
Slika 68: lokacija FMF UL (rumena), LPP postaje Hajdrihova (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	36
Slika 69: stojala za kolesa med FRI UL in FKKT UL	36
Slika 70: stojala za kolesa med FRI UL in FKKT UL	37
Slika 71: stojala za kolesa pod FRI UL	37
Slika 72: stojala za kolesa pod FRI UL	37
Slika 73: lokacija FRI in FKKT UL (rumena), LPP postaje ZOO (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	38
Slika 74: zaklepanje kolesa ob drog pred vhodom FSD UL	39
Slika 75: stojala za kolesa ob FSD UL	39
Slika 76: stojala za kolesa pred FSD UL	39
Slika 77: stojala za kolesa pred ŠDL Topniška	40



Slika 78: lokacija FSD UL (rumena), LPP postaje Gasilska brigada (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	40
Slika 79: stojala za kolesa pod vhodom v FS UL	41
Slika 80: stojala za kolesa in kolesarnica ob FS UL	41
Slika 81: lokacija FS UL (rumena), LPP postaje Aškerčeva (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	42
Slika 82: stojala za kolesa blizu vhoda v FŠ UL	42
Slika 83: stojala za kolesa pred vhodom FŠ UL	43
Slika 84: stojala za kolesa pred vhodom FŠ UL	43
Slika 85: stojala za kolesa blizu vhoda FŠ UL	44
Slika 86: lokacija FŠ UL (rumena), LPP postaje Povšetova (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	44
Slika 87: pokrita stojala za kolesa za FU UL	45
Slika 88: lokacija FU UL (rumena), LPP postaje Mercator (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	45
Slika 89: stojala za kolesa pred vhodom FF UL	46
Slika 90: stojala za kolesa pred vhodom FF UL	46
Slika 91: stojala za kolesa ob stavbi FF UL	47
Slika 92: lokacija FF UL – oddelki na Aškerčevi cesti (rumena), LPP postaje Aškerčeva (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	47
Slika 93: pokrita stojala za kolesa ob vhodu oddelka za etnologijo in kulturno antropologijo FF UL	48
Slika 94: lokacija FF UL – oddelek na Zavetiški ulici (rumena), LPP postaje Ljubljana Glince (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	48
Slika 95: stojala za kolesa ob vhodu v dekanat MF UL	49
Slika 96: stojala za kolesa na MF UL (Vrazov trg 2)	49
Slika 97: lokacija MF UL - enota na Vrazovem trgu (rumena), LPP postaje Ambrožev trg (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	49
Slika 98: stojala za kolesa pred MF UL (oddelki na Kortyakovi)	50
Slika 99: stojala za kolesa pred MF UL - levo (oddelki na Kortyakovi)	50
Slika 100: stojala za kolesa pred MF UL - desno (oddelki na Kortyakovi)	51
Slika 101: lokacija MF UL - enota na Kortyakovi ulici (rumena), LPP postaje Klinični center (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	51
Slika 102: dotrajana betonska stojala za kolesa ob NTF UL	52
Slika 103: stojala za kolesa ob vhodu NTF UL	52
Slika 104: lokaciji NTF UL (rumena), LPP postaje Aškerčeva (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	53
Slika 105: pokrita stojala za kolesa pred vhodom PEF UL	54
Slika 106: stojala za kolesa blizu vhoda PEF UL	54
Slika 107: kolesa zaklenjena ob poslopje in drogove PEF UL	54
Slika 108: lokacija PEF UL (rumena), LPP postaji Baragova in Puhova (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	55
Slika 109: stojala za kolesa ob stavbi PF UL	56
Slika 110: kolesarnica PF UL	56
Slika 111: vrata ob vhodu v kolesarnico PF UL	56
Slika 112: lokacija PF UL (rumena), LPP postaje Lutkovno gledališče (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	57
Slika 113: pokrita stojala za kolesa pod stavbo TEOF UL	58
Slika 114: lokacija TEOF UL (rumena), LPP postaje Zmajski most (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	58



Slika 115: dotrajana pokrita stojala za kolesa ob stavbi VF UL (enota na Gerbičevi ulici)	59
Slika 116: dotrajana betonska stojala za kolesa pred vhodom VF UL (enota na Gerbičevi ulici)	59
Slika 117: lokacija VF UL – enota na Gerbičevi ulici (rumena), LPP postaje Gerbičeva (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	60
Slika 118: betonska pokrita stojala za kolesa ob stavbi VF UL (enota na Cesti v Mestni log)	60
Slika 119: naključno postavljeno betonsko stojalo na VF UL	61
Slika 120: lokacija VF UL - enota na Cesti v mestni log (rumena), LPP postaje Krimaska (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	61
Slika 121: stojala za kolesa pred vhodom ZF UL	62
Slika 122: stojala za kolesa ob stavbi ZF UL	63
Slika 123: lokacija ZF UL (rumena), LPP postaje Ambrožev trg (zelena) in BicikeLJ stojala (rdeča)	63